MS 881



2 - 31 Návod k použití





Obsah

1 Informace k tomuto návodu k použití..... 2
2 Přehled..... 2
3 Bezpečnostní pokyny..... 4
4 Příprava motorové pily k provozu..... 11
5 Motorovou pilu smontovat..... 11
6 Zapnutí a povolení řetězové brzdy..... 13
7 Míchání paliva a tankování motorové pily. 13
8 Startování a vypínání motoru..... 15
9 Kontrola motorové pily..... 17
10 Práce s motorovou pilou..... 18
11 Po skončení práce..... 24
12 Přeprava..... 24
13 Skladování..... 24
14 Čištění..... 24
15 Údržba..... 26
16 Oprava..... 27
17 Odstranění poruch..... 27
18 Technická data..... 29
19 Kombinace vodících lišt a pilových řetězů 30
20 Náhradní díly a příslušenství..... 31
21 Likvidace..... 31
22 Shoda s předpisy EU..... 31
23 Adresy..... 31

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ! PŘED POUŽITÍM SI NÁVOD PŘEČTĚTE, JE NUTNÉ MU POROZUMĚT A ULOŽIT HO.

1 Informace k tomuto návodu k použití

1.1 Označení varovných odkazů v textu

VAROVÁNÍ

- Odkaz upozorňuje na nebezpečí, která mohou vést k těžkým úrazům či usmrcení.
  - Uvedená opatření mohou zabránit těžkým úrazům či usmrcení.

UPOZORNĚNÍ

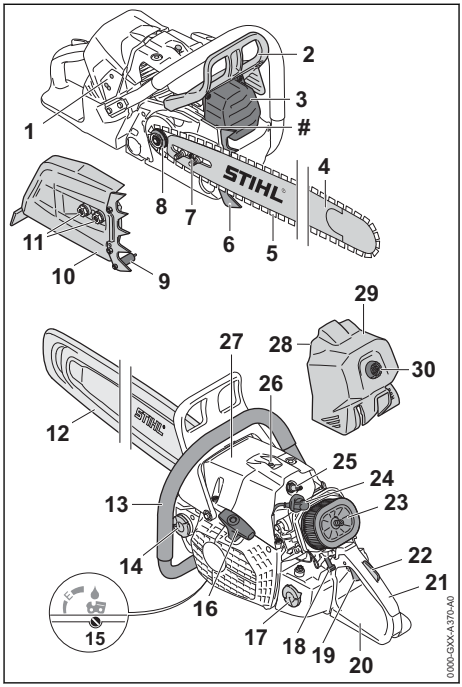
- Odkaz upozorňuje na nebezpečí, která mohou vést k věcným škodám.
  - Uvedená opatření mohou zabránit věcným škodám.

1.2 Symboly v textu

Tento symbol odkazuje na kapitolu v tomto návodu k použití.

2 Přehled

2.1 Motorová pila



1 Seřizovací šrouby karburátoru
Seřizovací šrouby karburátoru slouží k seřízení karburátoru.

2 Přední ochranný kryt ruky
Přední ochranný kryt ruky chrání levou ruku před kontaktem s pilovým řetězem, slouží k zapnutí řetězové brzdy a automaticky spouští řetězovou brzdu při zpětném rázu.

3 Tlumič výfuku
Tlumič výfuku snižuje emise zvuku motorové pily.

4 Vodicí lišta
Vodicí lišta vede pilový řetěz.

5 Pilový řetěz
Pilový řetěz řeže dřevo.

6 Ozubený doraz
Ozubený doraz opírá motorovou pilu během práce o dřevo.

7 Napínací šroub
Napínací šroub slouží k seřízení napnutí řetězu.

8 Řetězka
Řetězka pohání pilový řetěz.

Překlad originálního návodu k použití
0000008990_010_CZ

Vytištěno na bezchlórově běleném papíru.
Papír je recyklovatelný.

© ANDREAS STIHL AG & Co. KG 2026
0458-890-1021-B. VA7.D26.

9 Zachytávač řetězu
Zachytávač řetězu zachytává shozený nebo přetržený pilový řetěz.

10 Víko řetězky
Víko řetězky zakrývá řetězku a připevňuje vodicí lištu na motorovou pilu.

11 Matice
Matice upevňují víko řetězky na motorovou pilu.

12 Ochranný kryt řetězu
Ochranný kryt řetězu chrání před kontaktem s pilovým řetězem.

13 Trubková rukojeť (přední)
Trubková rukojeť (přední) slouží k držení, vedení a nošení motorové pily.

14 Uzávěr olejové nádržky
Uzávěr olejové nádržky uzavírá olejovou nádržku.

15 Seřizovací šroub olejového čerpadla
Seřizovací šroub olejového čerpadla slouží k nastavení dopravovaného množství adhezního oleje pro pilové řetězy.

16 Startovací rukojeť
Startovací rukojeť slouží k nastartování motoru.

17 Uzávěr palivové nádržky
Uzávěr palivové nádržky uzavírá palivovou nádržku.

18 Kombinovaná ovládací páčka
Kombinovaná ovládací páčka slouží k nastavení pro startování, pro provoz a pro zastavení motoru.

19 Plynová páčka
Plynová páčka slouží k akceleraci motoru.

20 Zadní ochranný kryt ruky
Zadní ochranný kryt ruky chrání pravou ruku před kontaktem se shozeným nebo s přetrženým pilovým řetězem.

21 Ovládací rukojeť
Ovládací rukojeť slouží k ovládání, držení a vedení motorové pily.

22 Pojistka plynové páčky
Pojistka plynové páčky slouží k deblokaci plynové páčky.

23 Vzduchový filtr
Vzduchový filtr filtruje vzduch nasávaný motorem.

24 Nástrčka zapalovací svíčky
Nástrčka zapalovací svíčky spojuje kabel zapalování se zapalovací svíčkou.

25 Zapalovací svíčka
Zapalovací svíčka zapaluje směs paliva a vzduchu v motoru.

26 Kryt
Kryt zakrývá motor.

27 Dekompresní ventil
Dekompresní ventil usnadňuje startování motoru.

28 Šoupátko
Šoupátko slouží k nastavení letního nebo zimního provozu.

29 Víko filtru
Víko filtru zakrývá vzduchový filtr.

30 Uzávěr víka filtru
Uzávěr víka filtru připevňuje víko filtru na motorovou pilu.

 # Výrobní číslo

2.2 Symboly

Tyto symboly mohou být uvedeny na motorové pile a mají následující význam:


Tento symbol označuje palivovou nádržku.


Tento symbol označuje olejovou nádržku pro adhezní olej pro pilové řetězy.


V tomto směru se zapíná a vypíná řetězová brzda.


Tento symbol udává směr běhu pilového řetězu.


Tento symbol označuje seřizovací šroub olejového čerpadla a množství dopravovaného adhezního oleje pro pilové řetězy.


Směr otáčení pro napínání pilového řetězu.


V této poloze je šoupátko nastaveno pro zimní provoz.


V této poloze je šoupátko nastaveno pro letní provoz.


Tento symbol označuje dekompresí ventil.



Do této polohy se nastavuje kombinovaný ovladač pro vypnutí motoru.


Do této polohy se nastavuje kombinovaný ovladač pro vypnutí motoru.


V této poloze kombinovaného ovladače se motor provozuje.


V této poloze kombinovaného ovladače se motor startuje.

V této poloze kombinovaného ovladače se motor připravuje k nastartování.

L_{WA} Zaručená hladina akustického výkonu podle směrnice 2000/14/EG v dB(A) za účelem porovnatelnosti akustických emisí výrobků.

3 Bezpečnostní pokyny

3.1 Varovné symboly

Varovné symboly na motorové pile mají následující význam:


Dbát na bezpečnostní odkazy a na jejich opatření.


Tento návod k použití je třeba si přečíst, porozumět mu a uložit ho pro další potřebu.


Nosit ochranné brýle, ochranu sluchu a ochrannou přilbu.


Dbát na bezpečnostní pokyny ohledně zpětného rázu a jejich bezpečnostních opatření.

3.2 Řádné používání

Motorová pila STIHL MS 881 slouží k řezání dřeva a k odvětvování a kácení stromů.

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud motorová pila nebude používána v souladu s určeným účelem, může dojít k těžkým úrazům nebo úmrtí osob a ke vzniku věcné škody.
  - ► Motorovou pilu používejte tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.

3.3 Požadavky na uživatele

⚠ VAROVÁNÍ

- Uživatelé bez instruktáže nemohou rozpoznat nebo dobře odhadnout nebezpečí hrozící motorovou pilou. Uživatel nebo jiné osoby mohou utrpět těžká nebo smrtelná zranění.


  - ► Tento návod k použití je třeba si přečíst, porozumět mu a uložit ho pro další potřebu.
  - ► Pokud bude motorová pila předávána další osobě, předejte spolu s ní i návod k použití.
  - ► Zajistěte, aby uživatel splňoval níže uvedené požadavky:
    - – Uživatel je odpočatý.
    - – Uživatel je tělesně, senzoricky a duševně schopen motorovou pilu obsluhovat a pracovat s ní. Pokud je uživatel tělesně, senzoricky a duševně způsobilý pouze částečně, smí s ní pracovat pouze pod dohledem nebo po zaškolení odpovědnou osobou.
    - – Uživatel může rozpoznat a dobře odhadnout nebezpečí hrozící motorovou pilou.
    - – Uživatel je plnoletý nebo bude podle národních předpisů pod dohledem zaškolován pro výkon povolání.
    - – Před započetím prvních prací s motorovou pilou byl uživatel zaškolen odborným prodejcem STIHL nebo jinou odbornou osobou.
    - – Uživatel není pod vlivem alkoholu, léků nebo drog.
  - ► Pokud uživatel s motorovou pilou pracuje poprvé: natrénujte řezání kulatiny na kozlíku na řezání dřeva nebo jiném podstavci.
  - ► V případě nejasností: vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.
- Zapalování této motorové pily vytváří elektromagnetické pole. Elektromagnetické pole může ovlivnit kardiostimulátor. Uživatel může utrpět těžké nebo smrtelné zranění.
  - ► Pokud je uživatel nositelem kardiostimulátoru: zajistěte, aby kardiostimulátor nebyl ovlivněn.

3.4 Oblečení a vybavení

⚠ VAROVÁNÍ

- Během práce mohou být dlouhé vlasy vtaženy do motorové pily. Uživatel tím může utrpět těžké zranění.
  - ► Dlouhé vlasy sepněte a zajistěte je tak, aby byly nad rameny.
- Během práce mohou být předměty vymrštěny velkou rychlostí nahoru. Uživatel se může zranit.


  - ► Noste těsně přiléhající ochranné brýle. Vhodné ochranné brýle přezkoušené podle normy EN 166, EN ISO 16321 nebo národních předpisů a opatřené odpovídajícím označením jsou dostupné v obchodní síti.
  - ► STIHL doporučuje nosit ochranu obličeje.
  - ► Noste těsně přiléhající bundu či košili s dlouhým rukávem.
- Během práce vzniká hluk. Hluk může poškodit sluch.



► Noste ochranu sluchu.

- Shora padající předměty mohou vést ke zranění hlavy.



► Pokud během práce mohou shora padat předměty, noste ochrannou přilbu.

- Během práce může dojít k rozvíření prachu a ke vzniku prašného oparu. Vdechovaný prach a prašný opar mohou poškodit zdraví a vyvolat alergické reakce.
  ► Pokud bude rozvířen prach nebo vznikne prašná mlha: Noste ochrannou protiprachovou masku.
- Nevhodné oblečení se může zachytit ve dřevě, dřevnatém porostu a v motorové pile. Uživatel, který nepoužívá vhodný oděv, může být těžce zraněn.
  ► Noste těsně přiléhající oděv.
  ► Odložte šály a ozdoby.
- Během práce se může uživatel dostat do kontaktu s běžícím pilovým řetězem. Uživatel tím může utrpět těžké zranění.
  ► Noste dlouhé kalhoty s ochranou proti proříznutí.
- Během práce se může uživatel pořezat o dřevo. Během čištění či údržby se může uživatel dostat do kontaktu s pilovým řetězem. Uživatel se může zranit.
  ► Používejte pracovní rukavice z odolného materiálu.
- Při používání nevhodné obuvi může uživatel uklouznout. Pokud se uživatel dostane do kontaktu s běžícím pilovým řetězem, může se pořezat. Uživatel se může zranit.
  ► Noste vysoké boty pro práci s motorovou pilou s ochranou proti pořezání.

3.5 Pracovní pásmo a okolí

⚠ VAROVÁNÍ

- Nezúčastněné osoby, děti a zvířata nemohou rozpoznat ani odhadnout nebezpečí motorové pily a do výšky vymrštěných předmětů. Nezúčastněné osoby, děti a zvířata mohou utrpět těžká zranění a může dojít k věcným škodám.
  ► Nezúčastněné osoby, děti a zvířata nepouštět do pracovního pásma.
  ► Nenechávejte motorovou pilu bez dohledu.
  ► Zajistit, aby si děti s motorovou pilou nemohly hrát.
- Když motor běží, proudí z tlumiče vlýfuku horké spaliny. Horké spliny mohou zapálit snadno vznětlivé materiály a způsobit požáry.
  ► Horký proud spalin neuvádět do blízkosti vznětlivých materiálů.

3.6 Bezpečnosti odpovídající stav

3.6.1 Motorová pila

Motorová pila je ve stavu odpovídajícím bezpečnosti, když jsou splněny níže uvedené podmínky:
– Motorová pila není poškozená.
– Z motorové pily nevytéká žádné palivo.
– Uzávěr palivové nádržky a uzávěr olejové nádržky jsou uzavřeny.
– Motorová pila je čistá.
– Zachytávač řetězu je namontován a není poškozen.
– Řetězová brzda je funkční.
– Ovládací prvky fungují a nejsou změněny.
– Mazání pilového řetězu je funkční.
– Vyběhané stopy na řetězce nejsou hlubší než 0,5 mm.
– Na stroji je namontovaná jedna kombinace uvedená v tomto návodu k použití sestávající z vodicí lišty a pilového řetězu.
– Vodicí lišta a pilový řetěz jsou správně namontovány.
– Pilový řetěz je správně napnutý.
– Je namontováno originální příslušenství STIHL určené pro tuto motorovou pilu.
– Příslušenství je správně namontováno.

⚠ VAROVÁNÍ

- Ve stavu neodpovídajícím bezpečnosti nemohou konstrukční díly již bezpečně fungovat, bezpečnostní zařízení mohou být vyřazena z provozu a může vytékat palivo. Může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob.
  ► Pracujte s nepoškozenou motorovou pilou.
  ► Pokud z motorové pily vytéká palivo: s motorovou pilou nepracujte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.
  ► Uzávěr palivové nádržky a uzávěr olejové nádržky uzavřete.
  ► Pokud je motorová pila znečištěná: motorovou pilu vyčistěte.
  ► Pracujte s namontovaným a nepoškozeným zachytávačem řetězu.
  ► Motorovou pilu neměňte. Výjimka: Montáž jedné z kombinací uvedených v tomto návodu k použití sestávající z vodicí lišty a pilového řetězu.
  ► Pokud ovládací prvky nefungují: s motorovou pilou nepracujte.

- ► Montujte pouze originální příslušenství STIHL určené pro tuto motorovou pilu.
- ► Vodicí lištu a pilový řetěz namontujte tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
- ► Příslušenství namontujte tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití nebo v návodu k použití daného příslušenství.
- ► Nikdy nestrkejte žádné předměty do otvorů motorové pily.
- ► Opotřebované nebo poškozené informační štítky vyměňte.
- ► V případě nejasností: vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.

3.6.2 Vodicí lišta

Vodicí lišta je v bezpečnosti odpovídajícím stavu, když jsou splněny níže uvedené podmínky:
– Vodicí lišta není poškozená.
– Vodicí lišta není deformovaná.
– Drážka je hluboká jako minimálně povolená hloubka drážky nebo hlubší, 🕮 18.3.
– Můstky drážky jsou bez otřepů.
– Drážka není ani zúžená, ani roztažená.

⚠ VAROVÁNÍ

- V bezpečnosti neodpovídajícím stavu nemůže již vodicí lišta pilový řetěz správně vést. Obíhající pilový řetěz může z vodicí lišty spadnout. Může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob.
  - ► Pracovat s nepoškozenou motorovou pilou.
  - ► Pokud je hloubka drážky menší než minimální povolená hloubka drážky: vodicí lištu vyměnit.
  - ► Vodicí lištu jednou týdně zbavit otřepů.
  - ► V případě stávajících nejasností: vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

3.6.3 Pilový řetěz

Pilový řetěz je v bezpečnosti odpovídajícím stavu, když jsou splněny níže uvedené podmínky:
– Pilový řetěz není poškozený.
– Pilový řetěz je správně naostřen.
– Značky opotřebení na řezných zubech jsou viditelné.

⚠ VAROVÁNÍ

- V bezpečnosti neodpovídajícím stavu nemohou konstrukční díly již bezpečně fungovat a bezpečnostní zařízení mohou být vyřazena z provozu. Může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob.
  - ► Pracovat s nepoškozeným pilovým řetězem.
  - ► Správně naostřit pilový řetěz.
  - ► V případě nejasností vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

3.7 Palivo a tankování

⚠ VAROVÁNÍ

- Palivo, které se používá pro motorovou pilu se skládá ze směsi benzínu a oleje pro dvoutaktní motory. Palivo a benzín jsou vysoce zápalné. Pokud se palivo nebo benzín dostanou do kontaktu s ohněm nebo horkými předměty, mohou palivo nebo benzín způsobit požáry nebo exploze. Může tak dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
  - ► Palivo a benzín chraňte před horkem a otevřeným ohněm.
  - ► Palivo a benzín nerozlijte.
  - ► Pokud dojde k rozlití paliva: otřete rozlité palivo hadrou a motor zkuste nastartovat až poté, co jsou všechny části motorové pily suché.
  - ► Nekuřte.
  - ► V blízkosti ohně netankujte.
  - ► Před tankováním motor vypněte a nechejte ho vychladnout.
  - ► Motor startujte nejméně 3 metry od místa tankování.
- Vdechované výpary paliva mohou vést k otravě osob.
  - ► Výpary paliva a benzínové výpary nevdechujte.
  - ► Tankujte jen na dobře větraných místech.
- Během práce nebo ve velmi teplém prostředí se motorová pila zahřívá. V závislosti na druhu paliva, výšce, okolní teplotě a teplotě motorové pily se palivo roztahuje a v palivové nádržce tím může vzniknout přetlak. Když se pak uzávěr palivové nádržky otevře, může palivo vystříknout a vznítit se. Uživatel může utrpět těžká zranění a mohou vzniknout věcné škody.
  - ► Před otevřením uzávěru palivové nádržky nechejte motorovou pilu vychladnout.
  - ► Uzávěr palivové nádržky otevírejte pomalu a ne najednou.
- Oděv, který se dostane do kontaktu s palivem nebo benzínem, je snadno hořlavý. Může tak dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
  - ► Pokud se oděv dostal do kontaktu s palivem nebo benzínem: převlékněte se do jiného oděvu.
- Palivo, benzín a olej pro dvoutaktní motory mohou ohrozit životní prostředí.

- ► Palivo, benzín a olej pro dvoutaktní motory nerozlijte.
- ► Palivo, benzín a olej pro dvoutaktní motory likvidujte dle předpisů a s ohledem na životní prostředí.

- Pokud by se palivo, benzín nebo olej pro dvoutaktní motory dostaly do styku s pokožkou nebo očima, může dojít k podráždění pokožky či očí.
  - ► Vyhněte se kontaktu s palivem, benzínem a olejem pro dvoutaktní motory.
  - ► Pokud došlo ke kontaktu s pokožkou: dotčená místa pokožky umyjte velkým množstvím vody a mýdlem.
  - ► Pokud došlo ke kontaktu s očima: vyplachujte oči nejméně po dobu 15 minut velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře.
- Zapalování motorové pily vytváří jiskry. Jiskry mohou vystupovat ven a ve snadno hořlavém nebo explozivním okolí vyvolat požáry nebo exploze. Může tak dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
  - ► Používejte zapalovací svíčky, které jsou popsány v tomto návodu k použití.
  - ► Zašroubujte zapalovací svíčku a pevně ji utáhněte.
  - ► Konektor zapalovací svíčky pevně přitiskněte.
- Pokud byla motorová pila natankována palivem, které bylo smíchané s nevhodným benzínem nebo nevhodným olejem pro dvoutaktní motory, nebo vykazuje nesprávný směšovací poměr benzínu a oleje pro dvoutaktní motory, může tím být motorová pila poškozena.
  - ► Palivo smíchejte tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
- Pokud je palivo skladováno delší dobu, může se směs benzínu a oleje pro dvoutaktní motory rozmísit nebo zestárnout. Pokud bude motorová pila natankovaná rozmíseným nebo starým palivem, může být motorová pila poškozena.
  - ► Před natankováním motorové pily: palivo promíchejte.
  - ► Používejte směs benzínu a oleje pro dvoutaktní motory, která není starší než 30 dní (STIHL MotoMix: 5 roky).

3.8 Pracovní postup

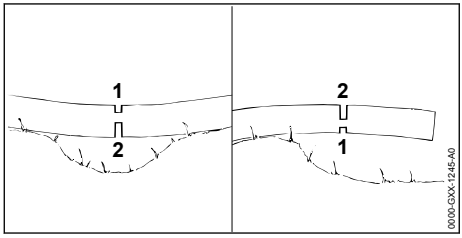
3.8.1 Řezání

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud se v okolí pracovní oblasti nezdržují žádné osoby v doslechové vzdálenosti, nemůže být v nouzovém případě poskytnuta žádná pomoc.
  - ► Zajistěte, aby se v okolí v doslechové vzdálenosti pracovní oblasti zdržovaly osoby.
- Pokud uživatel motor nenastartuje správně, může nad motorovou pilou ztratit kontrolu. Uživatel tím může utrpět těžké zranění.
  - ► Motor startujte tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
  - ► Pokud se pilový řetěz dotýká země nebo předmětů: motor nestartujte.
- Uživatel již v určitých situacích nemůže soustředěně pracovat. Uživatel může ztratit kontrolu nad motorovou pilou, může zakopnout, upadnout a být těžce zraněn.
  - ► Pracujte klidně a s rozvahou.
  - ► Pokud jsou světelné poměry a viditelnost špatné: s motorovou pilou nepracujte.
  - ► Motorovou pilu obsluhujte sám/sama.
  - ► Nikdy se strojem nepracujte nad úrovní ramen.
  - ► Pozor na překážky.
  - ► Při práci stůjte pevně na zemi a udržujte rovnováhu. Pokud je nutné pracovat ve výškách: používejte vysokozdvižnou pracovní plošinu nebo bezpečné lešení.
  - ► Pokud se dostaví známky únavy: udělejte si pracovní přestávku.
- Když motor běží, vytvářejí se spaliny. Vdechované spaliny mohou osoby otrávit.
  - ► Spaliny nevdechujte.
  - ► S motorovou pilou pracujte na dobře větraném místě.
  - ► Pokud se vyskytne nevolnost, bolesti hlavy, poruchy zraku, poruchy sluchu nebo závrať: práci ukončete a vyhledejte lékaře.
- Pokud uživatel používá ochranu sluchu a motor běží, může dojít k omezenému vnímání a odhadnutí zvuků.
  - ► Pracujte klidně a s rozvahou.
- Pokud se pracuje s motorovou pilou a kombinovaná ovládací páčka je v poloze)K(, uživatel nemůže s motorovou pilou kontrolovaně pracovat. Uživatel se může vážně zranit.
  - ► Kombinovanou ovládací páčku nastavte do polohy I.
  - ► Motor startujte tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
- Pokud se bude přidávat plyn se zapnutou řetězovou brzdou, může se řetězová brzda poškodit.
  - ► Před řezáním řetězovou brzdu povolte.
- Běžící pilový řetěz může uživatele pořezat. Uživatel tím může utrpět těžké zranění.
  - ► Nedotýkejte se běžícího pilového řetězu.

- ► Pokud je pilový řetěz zablokován nějakým předmětem: vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu. Teprve potom předmět odstraňte.

- Běžící pilový řetěz se zahřívá a protahuje se. Pokud pilový řetěz není dostatečně mazán a dodatečně napínán, může z vodicí lišty spadnout nebo se přetrhnout. Může dojít k těžkým úrazům osob a ke vzniku věcných škod.
  - ► Používejte adhezní olej pro pilové řetězy.
  - ► Během práce pravidelně kontrolujte napnutí pilového řetězu. Pokud je napnutí řetězu příliš slabé: pilový řetěz napněte.
- Pokud se motorová pila během práce změní nebo se chová nezvyklým způsobem, může být v provozně nebezpečném stavu. Může dojít k těžkým úrazům osob a ke vzniku věcných škod.
  - ► Ukončete práci a vyhledejte odborného prodejce STIHL.
- Během práce může motorová pila způsobit vznik vibrací.
  - ► Noste rukavice.
  - ► Dělejte včas pracovní přestávky.
  - ► Pokud se vyskytnou náznaky poruch prokrvení (Raynaudova nemoc): vyhledejte lékaře.
- Pokud běžící pilový řetěz narazí na tvrdý předmět, může dojít ke vzniku jisker. Jiskry mohou ve snadno vznětlivém prostředí vyvolat požáry. Může tak dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
  - ► Nepracujte ve snadno hořlavém prostředí.
- Pokud se plynová páčka pustí, běží pilový řetěz ještě krátce dál. Pohybující se pilový řetěz může někoho pořezat. Může dojít k těžkému zranění osob.
  - ► Počkejte, až se pilový řetěz zastaví.



⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud se řeže dřevo pod pnutím, může dojít k zaklesnutí vodicí lišty. Uživatel může ztratit kontrolu nad motorovou pilou a těžce se zranit.
  - ► Nejdříve proveďte odlehčovací řez na tlakové straně (1), poté proveďte dělicí řez do tažné strany (2).

3.8.2 Odvětvování

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud se pokácený strom bude odvětvovat nejdříve na spodní straně, nemůže se pak již opírat o zem větvemi. Během práce se strom může pohybovat. Může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob.
  - ► Větší větve na spodní straně prořínout až když je strom rozřezaný.
  - ► Nikdy při práci nestát na kmeni.
- Během odvětvování může spadnout odříznutá větev dolů. Uživatel může zakopnout, upadnout a těžce se zranit.
  - ► Strom odvětvovat směrem od paty kmene ke koruně.

3.8.3 Kácení/odřezávaní

⚠ VAROVÁNÍ

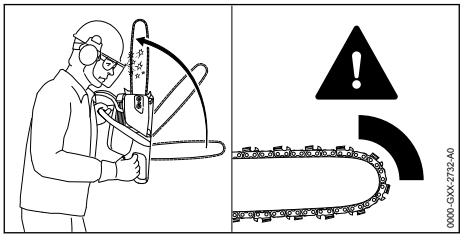
- Nezkušené osoby nemohou odhadnout nebezpečí hrozící při kácení. Může tak dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
  - ► Uživatel potřebuje odpovídající znalosti technik kácení a zkušenosti s kácením.
  - ► V případě nejasností: Poraďte se se zkušeným odborníkem, který vám pomůže určit vhodnou techniku kácení.
- Během kácení může strom a mohou větve spadnout na osoby nebo předměty. Čím větší jsou padající části, tím větší je riziko, že může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob. Mohou vzniknout věcné škody.
  - ► Směr pádu stanovit tak, aby pásmo, kam strom padne, bylo volné.
  - ► Dbejte na to, aby nezúčastněné osoby, děti a zvířata zachovaly odstup o velikosti 2,5 délek stromu od pracovního pásma.
  - ► Před kácením odstraňte z koruny stromu zlomené nebo uschlé větve.
  - ► Pokud nelze z koruny stromu odstranit zlomené nebo uschlé větve: Poraďte se se zkušeným odborníkem, který vám pomůže určit vhodnou techniku kácení.
  - ► Pozorujte korunu stromu a koruny sousedních stromů vyhněte se dolů padajícím větvím.
- Pokud strom spadne, může se jeho kmen zlomit a odrazit se zpět k uživateli. Uživatel může utrpět těžké nebo smrtelné zranění.

- ► Naplánujte únikovou cestu stranou za stromem.
- ► Po únikové cestě běžte pozadu a pozorujte padající strom.
- ► Nechoďte pozadu po stráni dolů.

- Překážky v pracovním pásmu a na únikové cestě mohou pracovníkovi překážet. Uživatel může zakopnout a upadnout. Uživatel může utrpět těžké nebo smrtelné zranění.
  - ► Odstraňte překážky z pracovního pásma a z únikové cesty.
- Pokud zlomová lišta, bezpečnostní pás nebo přídržný pás jsou naříznuty nebo předčasně prořízнuty, nemůže být směr pádu již dodržen nebo může strom předčasně padnout. Může tak dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
  - ► Zlomovou lištu je třeba nenařízнout ani neprořízнout.
  - ► Bezpečnostní pás nebo přídržný pás prořízněte jako poslední.
  - ► Pokud strom začne příliš brzy padat: hlavní řez kácení přerušte a utečte po únikové cestě dozadu.
- Pokud běžící pilový řetěz v pásmu vrchní čtvrtiny hrotu vodící lišty narazí na tvrdý dřevorubecký klín a rychle se zbrzdí, může vzniknout zpětný ráz. Může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob.
  - ► Používejte dřevorubecké klíny z hliníku nebo plastu.
- Pokud strom nespadne úplně na zem nebo zůstane viset v jiném stromu, nemůže uživatel kácení stromu již kontrolovaně ukončit.
  - ► Kácení přerušte a strom pomocí kladky nebo vhodným vozidlem stáhněte k zemi.

3.9 Reakční síly

3.9.1 Zpětný ráz



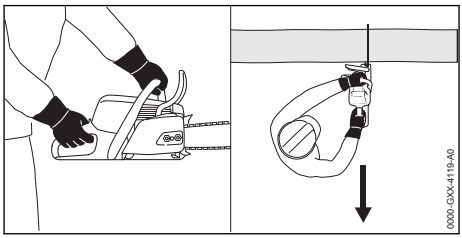
Zpětný ráz může vzniknout níže uvedenými příčinami:

– Běžící pilový řetěz narazí ve vrchní čtvrtině hrotu vodící lišty na nějaký tvrdý předmět a je rychle zbrždén.

– Běžící pilový řetěz je na hrotu vodící lišty zaklesnut.

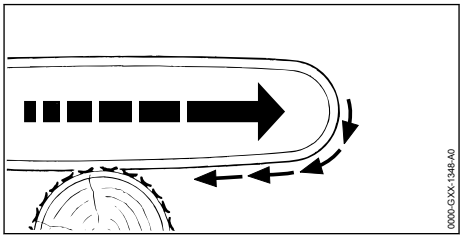
Řetězová brzda nemůže zabránit zpětnému rázu.

⚠ VAROVÁNÍ



- Pokud dojde ke zpětnému rázu, může být motorová pila vymrštěna nahoru směrem k uživateli. Uživatel může ztratit kontrolu nad motorovou pilou a být těžce zraněn nebo usmrcen.
  - ► Motorovou pilu držet pevně oběma rukama.
  - ► Tělo pracovníka se musí nacházet mimo prodloužené výkyvné pásmo motorové pily.
  - ► Pracovat tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
  - ► Nikdy nepracovat v pásmu okolo vrchní čtvrtiny hrotu vodící lišty.
  - ► Pracovat se správně naostřeným a správně napnutým pilovým řetězem.
  - ► Používat pilový řetěz se sníženou tendencí ke zpětnému rázu.
  - ► Používat vodící lištu s malým hrotem lišty.
  - ► Řezat na plný plyn.

3.9.2 Vtažení



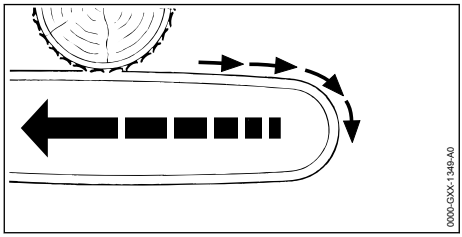
Pokud se pracuje se spodní větví vodící lišty, je motorová pila tažená pryč od uživatele.

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud běžící pilový řetěz narazí na tvrdý předmět a rychle se zbrzdí, může být motorová pila náhle velmi silně odtažena pryč od uživatele. Uživatel může ztratit kontrolu nad motorovou pilou a být těžce zraněn nebo usmrcen.
  - ► Motorovou pilu držet pevně oběma rukama.

- ► Pracovat tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
- ► Vodící lištu vést rovně v řezu.
- ► Ozubený doraz správně nasadit.
- ► Řezat na plný plyn.

3.9.3 Zpětný ráz



Pokud se pracuje s vrchní větví vodící lišty, je motorová pila odražena směrem k uživateli.

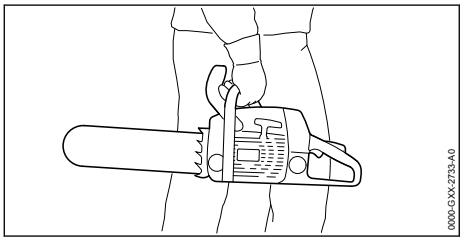
⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud běžící pilový řetěz narazí na tvrdý předmět a rychle se zbrzdí, může být motorová pila náhle velmi silně vržena k uživateli. Uživatel může ztratit kontrolu nad motorovou pilou a být těžce zraněn nebo usmrcen.
  - ► Motorovou pilu držet pevně oběma rukama.
  - ► Pracovat tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
  - ► Vodící lištu vést rovně v řezu.
  - ► Řezat na plný plyn.

3.10 Přeprava

⚠ VAROVÁNÍ

- Během přepravy se motorová pila může převrátit nebo pohnout. Může dojít k těžkým úrazům osob a ke vzniku věcných škod.
  - ► Vypněte motor.
  - ► Zapněte řetězovou brzdu.
  - ► Nasuňte kryt řetězu na vodicí lištu tak, aby byla celá vodicí lišta zakrytá.
  - ► Motorovou pilu zajistěte upínacími popruhy, řemenem nebo síťkou tak, aby se nemohla převrátit ani pohnout.



- Poté co motor běžel, mohou být tlumič výfuku a motor žhavé. Uživatel se může popálit.
  - ► Noste motorovou pilu pravou rukou za trubkovou rukojeť tak, aby vodicí lišta směřovala dozadu.

3.11 Skladování

⚠ VAROVÁNÍ

- Děti nemohou rozpoznat ani odhadnout nebezpečí hrozící motorovou pilou. Děti mohou utrpět těžké úrazy.
  - ► Motor vypnout.
  - ► Zapnout řetězovou brzdu.
  - ► Ochranný kryt řetězu nasunout tak na vodicí lištu, aby byla celá vodicí lišta zakrytá.
  - ► Motorovou pilu skladovat mimo dosah dětí.
- Elektrické kontakty na motorové pile a kovové konstrukční díly mohou vlivem vlhka zkorodovat. Motorová pila může být poškozena.
  - ► Motorovou pilu skladovat v čistém a suchém stavu.

3.12 Čištění, údržba a opravy

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud během čištění, údržby nebo opravy motor běží, může dojít k nechtěnému rozběhnutí pilového řetězu. Může dojít k těžkým úrazům osob a ke vzniku věcných škod.
  - ► Vypněte motor.
  - ► Zapněte řetězovou brzdu.
- Poté co motor běžel, mohou být tlumič výfuku a motor žhavé. Osoby se mohou popálit.
  - ► Počkejte, až tlumič výfuku a motor vychladnou.
- Agresivní čisticí prostředky, čištění pomocí vodního proudu nebo špičatých předmětů mohou motorovou pilu, vodicí lištu a pilový řetěz poškodit. Pokud se motorová pila, vodicí lišta nebo pilový řetěz nečistí správně, nemohou konstrukční díly správně fungovat a bezpečnostní zařízení mohou být vyřazena z provozu. Osoby mohou utrpět těžká zranění.
  - ► Motorovou pilu, vodicí lištu a pilový řetěz čistěte tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
- Pokud nebudou na motorové pile provedeny údržbářské úkony nebo opravy tak, jak je to v tomto návodu k použití popsáno, nemohou konstrukční díly již bezpečně fungovat a bezpečnostní zařízení mohou být vyřazena z provozu. Může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob.

- ► Na motorové pile provádějte údržbářské úkony a opravy tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.

■ Pokud nebudou na vodicí liště a pilovém řetězu provedeny údržbářské úkony a opravy tak, jak je to v tomto návodu k použití popsáno, nemohou konstrukční díly již bezpečně fungovat a bezpečnostní zařízení mohou být vyřazena z provozu. Osoby mohou utrpět těžká zranění.
- ► Na vodicí liště a pilovém řetězu provádějte údržbářské úkony a opravy tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.

■ Během čištění nebo údržby pilového řetězu se může uživatel pořezat o ostré řezné zuby. Uživatel se může zranit.
- ► Noste pracovní rukavice z odolného materiálu.

4 Příprava motorové pily k provozu

4.1 Příprava motorové pily k provozu

Před každým započetím práce se musí provést níže uvedené kroky:

► Zajistit, aby se níže uvedené konstrukční díly nacházely v bezpečném stavu:
- – Motorová pila, 🕮 3.6.1.
- – Vodící lišta, 🕮 3.6.2.
- – Pilový řetěz, 🕮 3.6.3.

► Motorovou pilu vyčistit, 🕮 14.
► Vodící lištu a pilový řetěz namontovat, 🕮 5.1.1.
► Pilový řetěz napnout, 🕮 5.2.
► Vlít adhezní olej pro pilové řetězy, 🕮 5.3.
► Zkontrolovat řetězovou brzdu, 🕮 9.4.
► Motorovou pilu namontovat, 🕮 7.2.
► Zkontrolovat ovládací prvky, 🕮 9.5.
► Zkontrolovat mazání pilového řetězu, 🕮 9.6.
► Pokud tyto kroky nemohou být provedeny: motorovou pilu nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

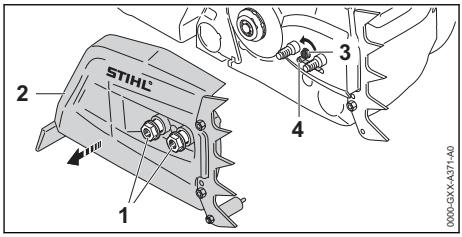
5 Motorovou pilu smontovat.

5.1 Montáž a demontáž vodící lišty a pilového řetězu

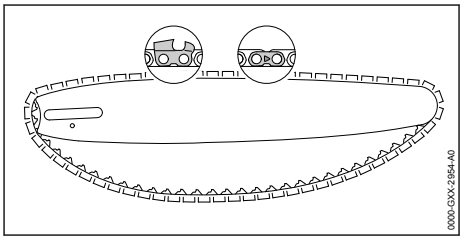
5.1.1 Montáž vodicí lišty a pilového řetězu

Kombinace vodicí lišty a pilového řetězu, které se hodí k řetězce a smějí být namontovány, jsou uvedeny v technických datech, 🕮 19.1.

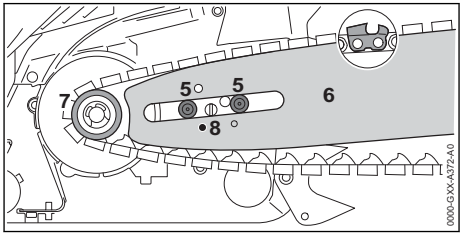
► Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu.



► Maticemi (1) otáčejte v protisměru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až se víko řetězky (2) dá sejmout.
► Sejměte víko řetězky (2).
► Napínacím šroubem (3) otáčejte v protisměru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až napínací smykadlo (4) přilehne vlevo na těleso.



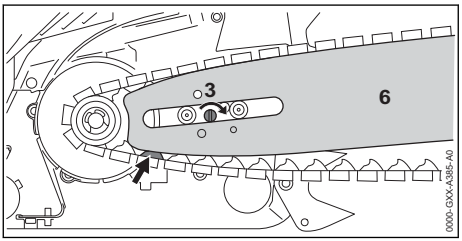
► Pilový řetěz vložte do drážky vodicí lišty tak, aby šipky na spojovacích článcích pilového řetězu na horní straně ukazovaly ve směru běhu pilového řetězu.



► Vodicí lištu s pilovým řetězem nasaďte na motorovou pilu tak, aby byly splněny níže uvedené podmínky:
- – Vodicí články pilového řetězu sedí v zubech řetězky (7).
- – Šrouby s nákružkem (5) sedí v podlouhlém otvoru vodicí lišty (6).
- – Čep napínacího smykadla (4) sedí v otvoru (8) vodicí lišty (6).

Orientace vodicí lišty (6) nehraje žádnou roli. Natištěný nápis na vodicí liště (6) může stát i na hlavě.

► Povolte řetězovou brzdu.



- Napínacím šroubem (3) otáčejte ve směru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až pilový řetěz přilehne na vodicí lištu. Přitom zaveďte vodicí články pilového řetězu do drážky vodicí lišty.
  Vodicí lišta (6) a pilový řetěz přiléhají k motorové pile.
- Víko řetězky (2) přiložte k motorové pile tak, aby bylo ve stejné rovině s motorovou pilou.
- Našroubujte matice (1) a pevně je utáhněte.

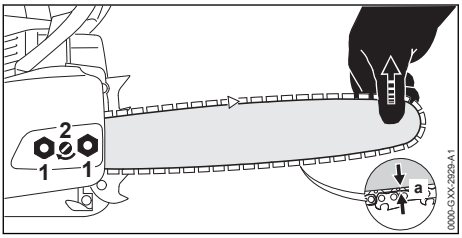
5.1.2 Montáž vodicí lišty a pilového řetězu

- Motor vypnout a řetězovou brzdu zapnout.
- Maticemi tak dlouho otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček, až se dá víko řetězky sejmout.
- Víko řetězky sejmout.
- Napínacím šroubem otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček až na doraz. Pilový řetěz je povolen.
- Vodicí lištu a pilový řetěz sejmout.

5.2 Napínání pilového řetězu

Během práce se pilový řetěz prodlužuje nebo smršťuje. Napnutí pilového řetězu se mění. Během práce musí být napnutí pilového řetězu pravidelně kontrolováno a musí být provedeno dodatečné napnutí.

- Vypnout motor a zapnout řetězovou brzdu.



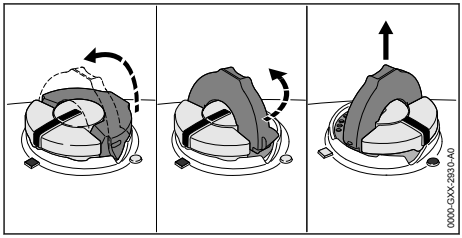
- Povolit matice (1).
- Povolit řetězovou brzdu.
- Vodicí lištu nadzdvihnout na jejím hrotu a napínacím kolečkem (2) otáčet tak dlouho ve směru nebo proti směru chodu hodinových ručiček, až jsou splněny níže uvedené podmínky:
  - Vzdálenost a ve středu vodicí lišty je 1 mm až 2 mm.
  - Pilový řetěz lze dvěma prsty a s nepatrnou silou ještě táhnout po vodicí liště.
- Vodicí lištu na hrotu dále držet nedzdvihnutou a matice°(1) pevně utáhnout.
- Pokud vzdálenost a ve středu vodicí lišty není 1 mm až 2 mm: pilový řetěz znovu napnout.

5.3 Doplňte adhezní olej pro pilové řetězy

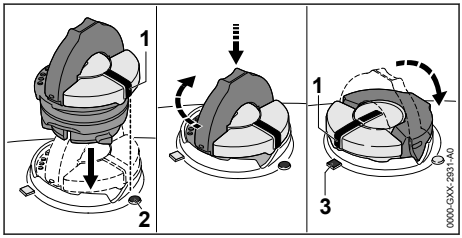
Adhezní olej pro pilové řetězy maže a chladí obíhající pilový řetěz.

STIHL doporučuje používat adhezní olej pro pilové řetězy STIHL nebo jiný adhezní olej pro pilové řetězy povolený pro motorové pily.

- Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu.
- Motorovou pilu položte na rovnou plochu tak, aby uzávěr olejové nádržky směřoval nahoru.
- Pásmo okolo uzávěru olejové nádržky očistěte vlhkým hadrem.



- Křídlo uzávěru olejové nádržky vyklopte.
- Uzávěrem olejové nádržky otočte v protisměru chodu hodinových ručiček až na doraz.
- Uzávěr olejové nádržky sejměte.
- Adhezní olej pro pilové řetězy vlijte tak, aby nedošlo k žádnému rozlití adhezního oleje a aby olejová nádržka nebyla naplněna až po okraj.
- Pokud je křídlo uzávěru olejové nádržky sklopeno: křídlo vyklopte.

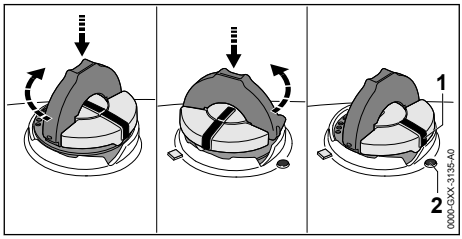


- Uzávěr olejové nádržky vsaďte tak, aby značka (1) ukazovala na značku (2).

- Uzávěr olejové nádržky zamáčkněte směrem dolů a přitom jím otočte ve směru chodu hodinových ručiček až na doraz.
  Uzávěr olejové nádržky se slyšitelně zaaretuje. Značka (1) směřuje ke značce (3).
- Zkontrolujte, jestli se uzávěr olejové nádržky dá vytáhnout nahoru.
- Když se uzávěr olejové nádržky nedá vytáhnout nahoru: křídlo uzávěru olejové nádržky sklopte.
  Olejová nádržka je uzavřena.

Pokud se uzávěr olejové nádržky dá vytáhnout nahoru, je nutné provést níže uvedené kroky:

- Uzávěr olejové nádržky nasaďte v libovolné poloze.



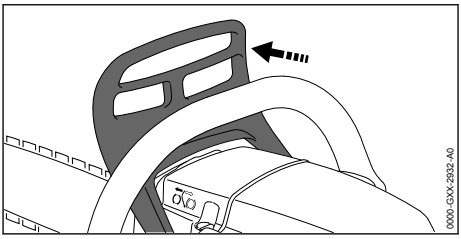
- Uzávěr olejové nádržky zamáčkněte směrem dolů a přitom jím otočte ve směru chodu hodinových ručiček až na doraz.
- Uzávěr olejové nádržky zamáčkněte směrem dolů a otáčejte jím v protisměru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až bude značka (1) ukazovat na značku (2).
- Znovu se pokuste olejovou nádržku uzavřít.
- Pokud se olejová nádržka i nadále nedá uzavřít: s motorovou pilou nepracujte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.
  Motorová pila není ve stavu odpovídajícím bezpečnosti.

6 Zapnutí a povolení řetězové brzdy

6.1 Zapnutí řetězové brzdy

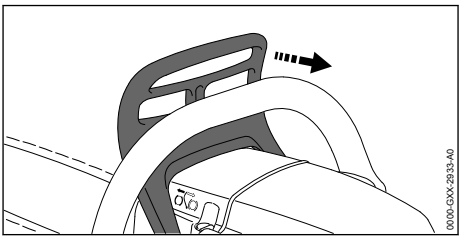
Motorová pila je vybavena řetězovou brzdou.

Řetězová brzda je zaktivována automaticky dostečně silným zpětným rázem hmotnostní setrvačností ochranného krytu ruky nebo může být zaktivována uživatelem.



- Ochranný kryt ruky odtlačit levou rukou pryč od trubkové rukojeti.
  Ochranný kryt ruky se slyšitelně zaaretuje. Řetězová brzda je zabrzděna.

6.2 Povolení řetězové brzdy



- Ochranný kryt ruky přitáhnout levou rukou směrem k uživateli.
  Ochranný kryt ruky se slyšitelně zaaretuje. Řetězová brzda je odbrzděna.

7 Míchání paliva a tankování motorové pily

7.1 Příprava palivové směsi

Palivo potřebné pro tuto motorovou pilu sestává ze směsi oleje pro dvoutaktní motory a benzínu, ve směšovacím poměru 1:50.

STIHL doporučuje již hotově namíchané palivo STIHL MotoMix.

Pokud bude směs připravována samotným uživatelem, může být používán jenom olej pro dvoutaktní motory STIHL nebo jiný vysokovýkonný olej pro motory kategorií JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC nebo ISO-L-EGD.

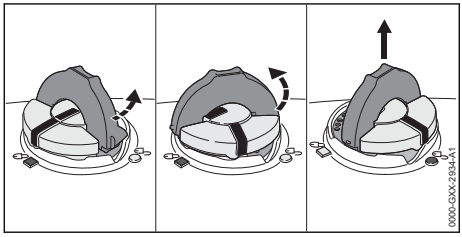
STIHL předpisuje olej pro dvoutaktní motory STIHL HP Ultra nebo stejně hodnotný vysokovýkonný motorový olej, aby mohly být zaručeny emisní mezní hodnoty po celou dobu životnosti stroje.

- Zajistěte, aby oktanové číslo benzínu činilo nejméně 90 ROZ a podíl alkoholu v benzínu nebyl vyšší než 10 % (pro Brazílii: 27 %).

- ► Zajistěte, aby používaný olej pro dvoutaktní motory splňoval požadavky.
- ► V závislosti na požadovaném množství paliva zjistěte správná množství oleje pro dvoutaktní motory a benzínu ve směšovacím poměru 1:50. Příklady pro palivové směsi:
  - – 20 ml oleje pro dvoutaktní motory, 1 l benzínu
  - – 60 ml oleje pro dvoutaktní motory, 3 l benzínu
  - – 100 ml oleje pro dvoutaktní motory, 5 l benzínu
- ► Nalijte do čistého kanystru přípustného pro přechovávání paliva nejdříve olej pro dvoudobé motory, potom benzín.
- ► Směs paliva promíchejte.

7.2 Tankování motorové pily

- ► Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu.
- ► Nechejte motorovou pilu vychladnout.
- ► Motorovou pilu položte na rovnou plochu tak, aby uzávěr palivové nádržky směřoval nahoru.
- ► Oblast okolo uzávěru palivové nádržky očistěte vlhkým hadrem.
- ► Vyklopte křídlo uzávěru palivové nádržky.



VAROVÁNÍ

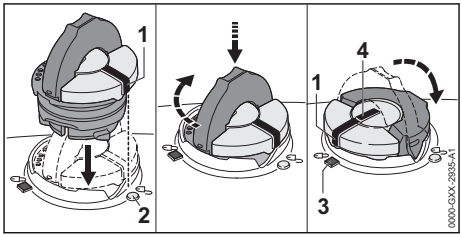
- ■ Během práce nebo ve velmi teplém prostředí se motorová pila zahřívá. V závislosti na druhu paliva, výšce, okolní teplotě a teplotě motorové pily se palivo roztahuje a v palivové nádržce tím může vzniknout přetlak. Když se pak uzávěr palivové nádržky otevře, může palivo vystříknout a vznítit se. Uživatel může utrpět těžká zranění a mohou vzniknout věcné škody.
  - ► Před otevřením uzávěru palivové nádržky nechejte motorovou pilu vychladnout.
  - ► Uzávěr palivové nádržky otevírejte pomalu a ne najednou.

- ► Uzávěr palivové nádržky pootočte proti směru hodinových ručiček o cca. 1/8 otáčky. Pokud je palivová nádržka pod tlakem, přetlak se slyšitelně odbourá.
- ► Když je přetlak zcela odbouraný: otáčejte uzávěrem palivové nádržky proti směru hodinových ručiček tak dlouho, až spolu budou značky na uzávěru palivové nádržky a na palivové nádržce lícovat.
- ► Uzávěr palivové nádržky sejměte.

UPOZORNĚNÍ

- ■ Palivo se může působením světla, slunečního záření a extrémních teplot rychleji rozmísit nebo zestárnout. Pokud se bude tankovat rozmísené nebo staré palivo, může být motorová pila poškozena.
  - ► Směs paliva promíchejte.
  - ► Netankujte palivo, které bylo více než 30 dní (STIHL MotoMix: 5 let) skladováno.

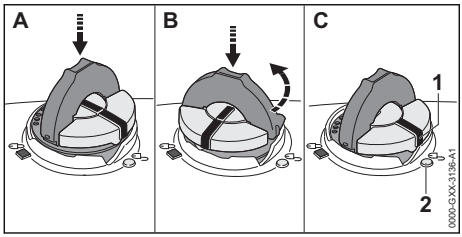
- ► Palivo vlijte tak, aby nedošlo k žádnému rozlití paliva a aby hladina paliva zůstala nejméně 15 mm pod okrajem palivové nádržky.
- ► Pokud je křídlo uzávěru palivové nádržky sklopeno: křídlo vyklopte.



- ► Uzávěr palivové nádržky vsaďte tak, aby značka°(1) ukazovala na značku°(2).
- ► Uzávěr palivové nádržky zamáčkněte směrem dolů a při tom s ním otáčejte ve směru hodinových ručiček až na doraz.
  Uzávěr palivové nádržky se slyšitelně zaaretuje. Značka°(1) lícuje se značkou°(4) a směřuje ke značce°(3).
- ► Zkontrolujte, jestli se dá uzávěr palivové nádržky vytáhnout nahoru.
- ► Když se uzávěr palivové nádržky nedá vytáhnout nahoru: křídlo uzávěru nádržky zaklopte. Palivová nádržka je uzavřená.

Pokud se uzávěr palivové nádržky dá vytáhnout nahoru, je nutné provést níže uvedené kroky:

- ► Uzávěr palivové nádržky vložte v libovolné poloze.



- Uzávěr palivové nádržky zamáčkněte směrem dolů a při tom s ním otáčejte ve směru hodinových ručiček až na doraz.
- Uzávěr palivové nádržky zamáčkněte směrem dolů a otáčejte tak dlouho jím v protisměru chodu hodinových ručiček, až značka°(1) ukazuje na značku°(2).
- Zkuste znovu palivovou nádržku uzavřít.
- Pokud se palivová nádržka i nadále nedá uzavřít: s motorovou pilou nepracujte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL. Motorová pila není ve stavu odpovídajícím bezpečnosti.

8 Startování a vypínání motoru

8.1 Zvolte správný startovací proces

Kdy musí být motor připraven pro startování?

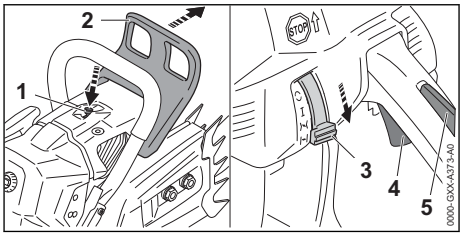
Motor musí být připraven pro startování pokud je splněna jedna z níže uvedených podmínek:
– Motor má teplotu okolí.
– Motor se při první akceleraci po nastartování vypnul.
– Motor se vypnul, protože byla palivová nádržka prázdná.
- Motor připravte k nastartování 🕮 8.2 a poté nastartujte motor, 🕮 8.3.

Kdy může být motor nastartován přímo?

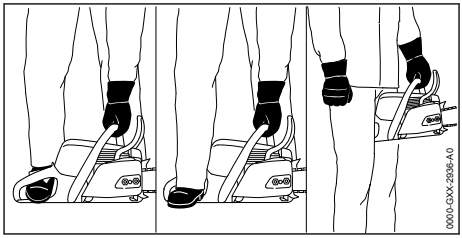
Motor může být nastartován přímo, pokud motor již alespoň 1 minutu běžel a byl vypnut jenom pro krátké přerušení práce.
- Nastartujte motor, 🕮 8.3.

8.2 Příprava motoru k nastartování

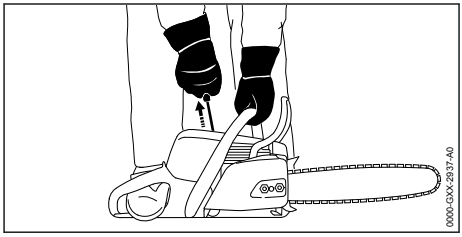
- Zvolte správný startovací proces.



- Zapněte řetězovou brzdu (2).
- Stlačte dekompresní ventil (1).
- Stiskněte pojistku plynové páčky (5) a držte ji stisknutou.
- Stiskněte plynovou páčku (4) a držte ji stisknutou.
- Kombinovanou ovládací páčku (3) nastavte do polohy .



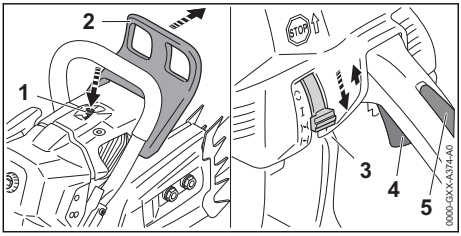
- Motorovou pilu držte jedním ze 3 možných způsobů:
  – Motorovou pilu postavte na rovný podklad, pevně ji držte levou rukou za trubkovou rukojeť tak, aby palec obepínal ovládací rukojeť, tlačte ji k zemi a špičkou pravé boty pro práci s motorovou pilou stoupněte do zadní rukojeti.
  – Motorovou pilu postavte na rovný podklad, pevně ji držte levou rukou za trubkovou rukojeť tak, aby palec obepínal ovládací rukojeť, tlačte ji k zemi a podpatkem pravé boty pro práci s motorovou pilou stoupněte do zadní rukojeti.
  – Motorovou pilu držte pevně levou rukou za trubkovou rukojeť tak, aby palec obepínal ovládací rukojeť, a zadní rukojeť sevřete koleny a stehny.



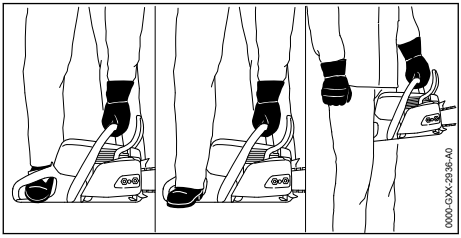
- ► Pravou rukou pomalu vytahujte startovací rukojeť až po první znatelný odpor.
- ► Startovací rukojeť rychle vytahujte a vracejte tak dlouho, až se motor jednou zapne a vypne.
- ► Pokud se motor nevypne: kombinovanou ovládací páčku (3) nastavte do polohy)(, aby se motor nepřehltil.
  Motor se vypne.

8.3 Startování motoru

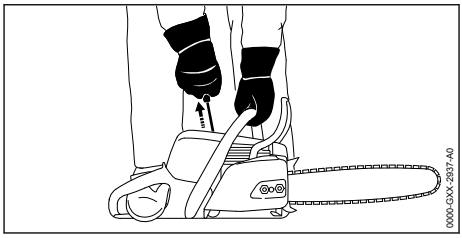
- ► Zvolte správný startovací proces.



- ► Zapněte řetězovou brzdu (2).
- ► Sejměte ochranný kryt řetězu.
- ► Stlačte dekompresní ventil (1).
- ► Stiskněte pojistku plynové páčky (5) a držte ji stisknutou.
- ► Stiskněte plynovou páčku (4) a držte ji stisknutou.
- ► Kombinovanou ovládací páčku (3) nastavte do polohy |<|.
- ► Kombinovanou ovládací páčku (3) nastavte do polohy)(.



- ► Motorovou pilu držte jedním ze 3 možných způsobů:
  - – Motorovou pilu postavte na rovný podklad, pevně ji držte levou rukou za trubkovou rukojeť tak, aby palec obepínal ovládací rukojeť, tlačte ji k zemi a špičkou pravé boty pro práci s motorovou pilou stoupněte do zadní rukojeti.
  - – Motorovou pilu postavte na rovný podklad, pevně ji držte levou rukou za trubkovou rukojeť tak, aby palec obepínal ovládací rukojeť, tlačte ji k zemi a podpatkem pravé boty pro práci s motorovou pilou stoupněte do zadní rukojeti.
  - – Motorovou pilu držte pevně levou rukou za trubkovou rukojeť tak, aby palec obepínal ovládací rukojeť, a zadní rukojeť sevřete koleny a stehny.



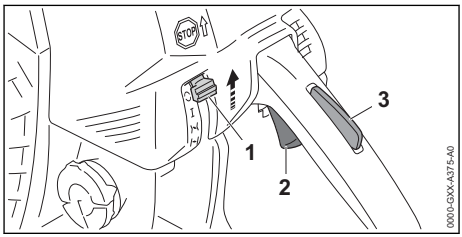
- ► Pravou rukou pomalu vytahujte startovací rukojeť až po první znatelný odpor.
- ► Startovací rukojeť rychle vytahujte a vracejte tak dlouho, až motor běží.
- ► Stiskněte pojistku plynové páčky (5) a držte ji stisknutou.
- ► Krátce stiskněte plynovou páčku (4).
  Kombinovaná ovládací páčka (3) přeskočí do polohy I. Motor běží ve volnoběhu.

UPOZORNĚNÍ

- ■ Pokud se bude přidávat plyn se zapnutou řetězovou brzdou, může se řetězová brzda poškodit.
  - ► Před řezáním řetězovou brzdu povolte.

- ► Povolte řetězovou brzdu.
  Motorová pila je připravena k práci.
- ► Pokud pilový řetěz běží ve volnoběhu: odstraňte závady.
  Volnoběh není správně seřízen.
- ► Pokud se motor nenastartuje: motor připravte pro nastartování a poté se ho pokuste znovu nastartovat.

8.4 Vypnutí motoru



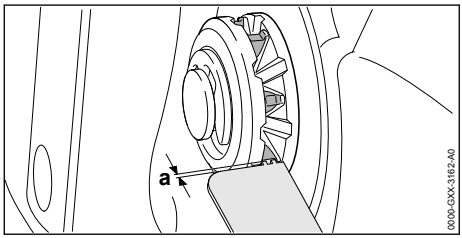
- ► Pusťte plynovou páčku (2) a pojistku plynové páčky (3).
  Pilový řetěz se již nepohybuje.

- Kombinovanou ovládací páčku (1) nastavte do polohy .
  Motor se vypne a kombinovaná ovládací páčka (1) se odpruží zpět do polohy .
- Pokud se motor nevypne:
  - Kombinovanou ovládací páčku nastavte do polohy .
    Motor se vypne.
  - Motorovou pilu nepoužívejte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.
    Kombinovaná ovládací páčka je defektní.

9 Kontrola motorové pily

9.1 Kontrola řetězky

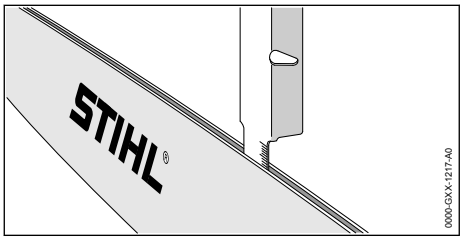
- Motor vypnout.
- Povolit řetězovou brzdu.
- Demontovat víko řetězky.
- Vodící lištu a pilový řetěz demontovat.



- Vyběhané stopy na řetězce přezkoušet porovnávacím kalibrem STIHL.
- Pokud jsou vyběhané stopy hlubší než a = 0,5 mm: motorovou pilu nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL. Řetězka musí být vyměněna.

9.2 Kontrola vodící lišty

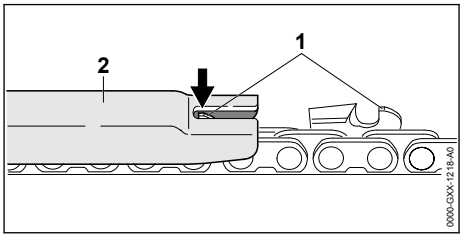
- Motor vypnout a řetězovou brzdu zapnout.
- Pilový řetěz a vodící lištu demontovat.



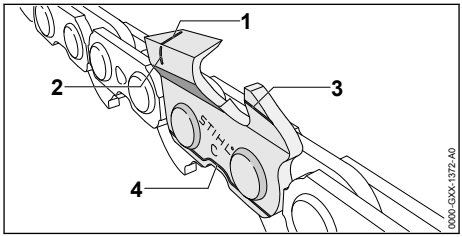
- Hloubku drážky vodící lišty změřit stupnicovou tyčí pilovací měrky STIHL.
- Vodící lištu vyměnit, pokud jsou splněny níže uvedené podmínky:
  – Vodící lišta je poškozená.
  – Naměřená hloubka drážky je menší než minimálně povolená hloubka drážky vodící lišty, 📖 18.3.
  – Drážka vodící lišty je zúžená nebo roztažená.
- V případě stávajících nejasností: vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

9.3 Kontrola pilového řetězu

- Motor vypnout a řetězovou brzdu zapnout.



- Výšku omezovače hloubky (1) změřit pilovací měrkou STIHL (2). Pilovací měrka STIHL musí být vhodná pro rozteč pilového řetězu.
- Pokud omezovač hloubky (1) přesahuje pilovací měrku (2): omezovač hloubky (1) dodatečně spilovat, 📖 15.3.



- Zkontrolovat, jsou-li viditelné značky opotřebení (1 až 4) na řezných zubech.
- Pokud není jedna ze značek opotřebení na jednom řezném zubu viditelná: motorovou pilu nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.
- Pilovací měrkou STIHL zkontrolovat, je-li úhel ostření řezných zubů o velikosti 30° dodržen. Pilovací měrka STIHL musí být vhodná pro rozteč pilového řetězu.
- Pokud úhel ostření o velikosti 30° nebyl dodržen: pilový řetěz naostřit.
- V případě stávajících nejasností: vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

9.4 Kontrola řetězové brzdy

- Motor vypnout a řetězovou brzdu zapnout.

VAROVÁNÍ

- Řezné zuby pilového řetězu jsou ostré. Uživatel se může pořezat.
  - ► Nosit pracovní rukavice z odolného materiálu.

- ► Pokusit se táhnout rukou pilový řetěz po vodící liště.
  Pokud není možné pilový řetěz po vodící liště rukou táhnout, řetězová brzda funguje.
- ► Pokud je možné pilový řetěz po vodící liště rukou táhnout: motorovou pilu nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.
  Řetězová brzda je defektní.

9.5 Kontrola ovládacích prvků

Pojistka plynové páčky a plynová páčka

- ► Motor vypnout a řetězovou brzdu zapnout.
- ► Zkusit stisknout plynovou páčku bez stisknutí pojistky plynové páčky.
- ► Pokud se plynová páčka dá stisknout: motorovou pilu nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.
  Pojistka plynové páčky je defektní.
- ► Stisknout pojistku plynové páčky a ve stisknuté poloze držet.
- ► Plynovou páčku stisknout a opět ji pustit.
- ► Pokud je plynová páčka těžko pohybovatelná nebo se neodpruží do výchozí polohy: motorovou pilu nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.
  Plynová páčka je defektní.

Vypnutí motoru

- ► Motoro nastartovat.
- ► Kombinovaný ovladač nastavit do polohy ⏼.
  Motor se vypne a kombinovaný ovladač se odpruží zpět do polohy I.
- ► Pokud se motor nevypne:
  - ► Kombinovaný ovladač nastavit do polohy ⏼.
    Motor se vypne.
  - ► Motorovou pilu nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.
    Kombinovaný ovladač je defektní.

9.6 Kontrola mazání pilového řetězu

- ► Motor nastartovat a řetězovou brzdu povolit.
- ► Vodící lištu nasměrovat na nějakou světlou plochu.
- ► Dát plyn.
  Adhezní olej pro pilové řetězy je odstřikován a je na světlé ploše viditelný. Mazání pilového řetězu je funkční.
- ► Pokud není viditelné, že je adhezní olej odstřikován:
  - ► Motor vypnout.
  - ► Vlít adhezní olej pro pilové řetězy.
  - ► Mazání řetězu opětně přezkoušet.
  - ► Pokud není adhezní olej pro pilové řetězy stále ještě na světlé ploše viditelný: motorovou pilu nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL. Mazání řetězu je defektní.

10 Práce s motorovou pilou

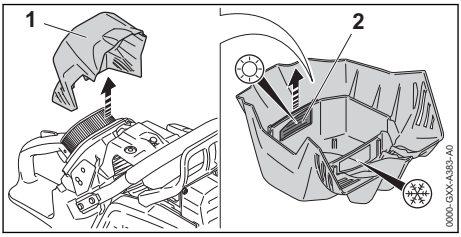
10.1 Nastavení zimního provozu

Pokud se pracuje při teplotách nižších než +10 °C, může dojít ke zledovatění karburátoru. Aby kolem karburátoru protékal navíc ještě teplý vzduch z okolí motoru, je třeba nastavit zimní provoz.

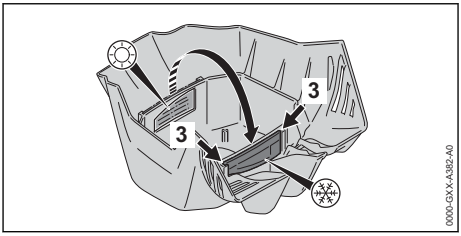
UPOZORNĚNÍ

- Pokud se pracuje při teplotách vyšších než +10 °C v režimu zimního provozu, může dojít k přehřátí motoru.
  - ► Nastavte letní provoz.

- ► Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu.



- ► Demontujte víko filtru (1).
- ► Vytáhněte šoupátko (2).

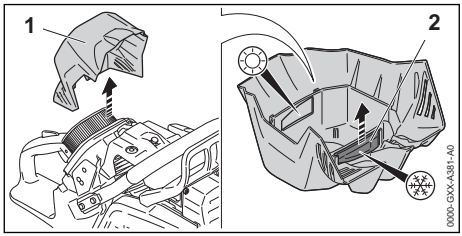


- ► Šoupátko (2) nasuňte až na doraz do vodítek (3).
  Šoupátko se znatelně zafixuje.
- ► Namontujte víko filtru (1).

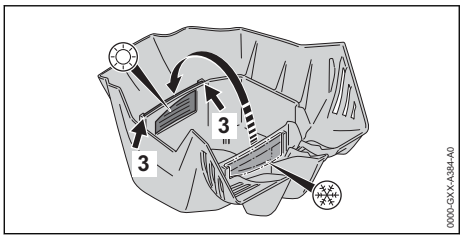
10.2 Nastavení letního provozu

Pokud se pracuje při teplotách vyšších než +10 °C, musí se pracovat v režimu letního provozu.

► Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu.



► Demontujte víko filtru (1).
► Vytáhněte šoupátko (2).

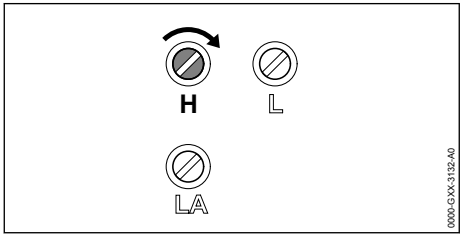


► Šoupátko (2) nasuňte až na doraz do vodítek (3).
Šoupátko se znatelně zafixuje.
► Namontujte víko filtru (1).

10.3 Přizpůsobení seřízení karburátoru na práce ve velkých nadmořských výškách

Pokud se bude s motorovou pilou pracovat ve velkých nadmořských výškách, nemůže již motorová pila vydávat optimální výkon. Seřízení karburátoru může být přizpůsobeno tak, aby motorová pila opět vydávala svůj optimální výkon.

► Motor nastartovat a řetězovou brzdu povolit.
► Motor nechat po dobu cca.1 minuty opakovaným přidáváním plynu zahřát.



UPOZORNĚNÍ

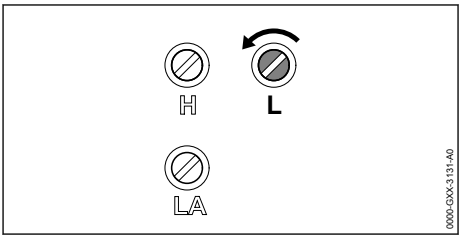
■ Když se s motorovou pilou bude opět pracovat v nižších nadmořských výškách, může se motor přehřát.
► Provést standardní seřízení.

► Hlavním seřizovacím šroubem H tak dlouho otáčet ve směru chodu hodinových ručiček, až motorová pila při práci opět vydává svůj optimální výkon.

10.4 Přizpůsobení seřízení karburátoru pro práce při teplotách nižších než -10 °C

Pokud se bude s motorovou pilou pracovat za teplot nižších než -10 °C, nemůže již motor správně akcelerovat. Seřízení karburátoru může být přizpůsobeno tak, aby motor opět správně akceleroval.

► Motor nastartovat a řetězovou brzdu povolit.
► Motor nechat po dobu cca.1 minuty opakovaným přidáváním plynu zahřát.



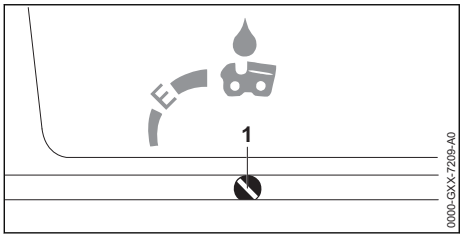
UPOZORNĚNÍ

■ Když se s motorovou pilou bude opět pracovat při teplotách vyšších než -10 °C, může výkon motoru při řezání znatelně klesnout.
► Provést standardní seřízení.

► Šroubem volnoběhu (L) otočit o 1/4 otáčky v protisměru chodu hodinových ručiček.
► Pokud pilový řetěz trvale běží nebo se motor vypíná: seřídit volnoběh.

10.5 Nastavení množství dopravovaného oleje

Motorová pila má seřizovatelné olejové čerpadlo.



Pokud se seřizovací šroub olejového čerpadla (1) nachází v poloze E (Ematic), je množství dopravovaného oleje nastaveno optimálně pro většinu použití.

Olejovým čerpadlem může být dopravované množství oleje přizpůsobeno rozdílným délkám řezů, druhům dřeva a pracovním technikám.

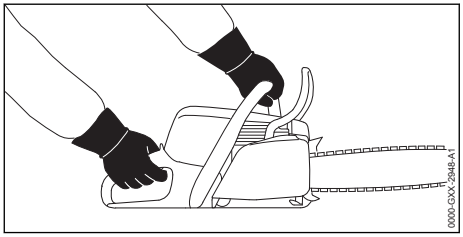
Zvýšení dodávaného množství oleje

- ► Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu.
- ► Seřizovacím šroubem olejového čerpadla (1) otáčejte ve směru chodu hodinových ručiček.

Snížení dodávaného množství oleje

- ► Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu.
- ► Seřizovacím šroubem olejového čerpadla (1) otáčejte v protisměru chodu hodinových ručiček.

10.6 Jak motorovou pilu držet a vést



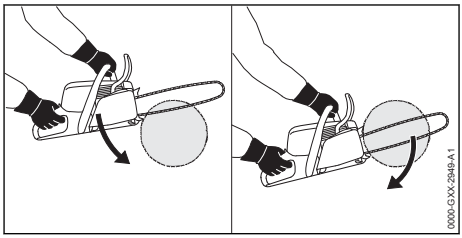
- ► Motorovou pilu pevně držte levou rukou za trubkovou rukojeť a pravou rukou za ovládací rukojeť a veďte ji tak, aby palec levé ruky pevně obepínal trubkovou rukojeť a palec pravé ruky ovládací rukojeť.

10.7 Řezání

VAROVÁNÍ

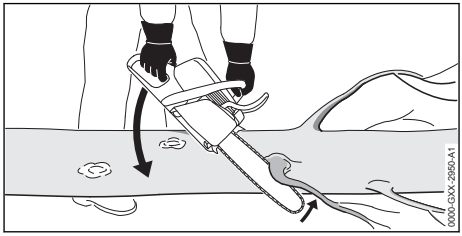
- ■ Pokud dojde ke zpětnému rázu, může být motorová pila vymrštěna nahoru směrem k uživateli. Uživatel může utrpět těžké nebo smrtelné zranění.
  - ► Řežte na plný plyn.
  - ► Neřežte pásmem okolo horní čtvrtiny hrotu vodicí lišty.

- ► Vodicí lištu zaveďte na plný plyn do řezu tak, aby se vodicí lišta nezaklesla.

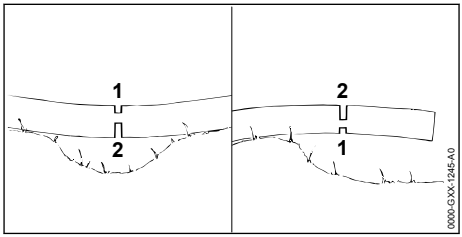


- ► Nasaďte ozubený doraz a použijte ho jako otočný bod.
- ► Vodicí lištu veďte skrze dřevo úplně tak, aby byl ozubený doraz pokaždé znovu nasazen.
- ► Na konci řezu zachyťte hmotnost motorové pily.

10.8 Odvětvování



- ► Motorovou pilu opřete o kmen.
- ► Vodicí lištu na plný plyn zatlačte pákovitým pohybem proti větvi.
- ► Větev prořízněte vrchní stranou vodicí lišty.

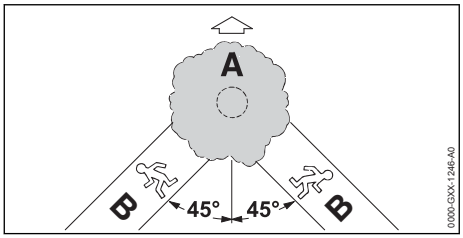


- ► Pokud je větev pod napětím: zařízněte odlehčovací řez (1) do tlakové strany a poté ji z tažné strany prořízněte dělicím řezem (2).

10.9 Kácení

10.9.1 Stanovení směru pádu a únikových cest

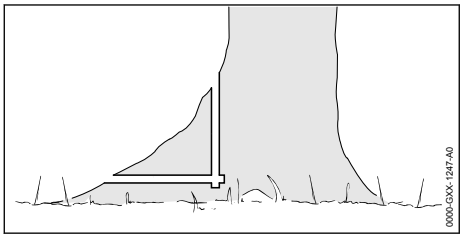
- ► Směr pádu stanovit tak, aby pásmo, kam strom padne, bylo volné.



- Zpětný únik (B) stanovit tak, aby byly splněny níže uvedené podmínky:
  - Zpětný únik (B) je v úhlu 45° ke směru pádu (A).
  - Na trase zpětného úniku (B) nejsou žádné překážky.
  - Koruna stromu by měla být pozorována.
  - Pokud je trasa zpětného úniku (B) na stráni, musí ležet tento úsek zpětného úniku (B) paralelně ke stráni.

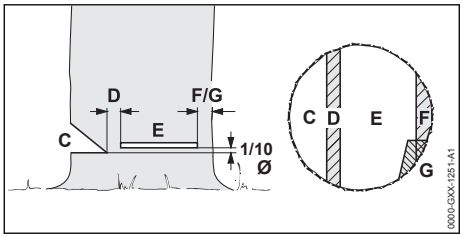
10.9.2 Příprava pracovního prostoru u kmene stromu

- Odstranit překážky v pracovním pásmu u kmene stromu.
- Odstranit výhonky na kmeni.



- Pokud má kmen velké, zdravé povrchní kořenové výběžky: nejdříve je naříznout svisle a potom vodorovně a odstranit je.

10.9.3 Zásady pro hlavní řez



C Zásek
Zásek určuje směr pádu.

D Zlomová lišta
Zlomová lišta – nedořez – působí jako kloubový závěs při vedení pádu kmene. Zlomová lišta je široká 1/10 průměru kmene.

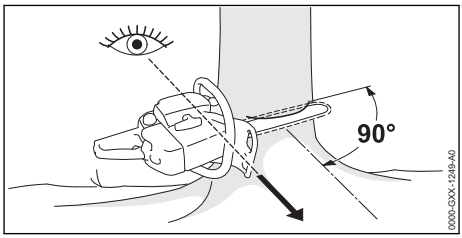
E Hlavní řez kácení
Hlavním řezem kácení se kmen prořízne. Hlavní řez kácení leží o 1/10 průměru kmene (nejméně 3 cm) nade dnem zářezu.

F Bezpečnostní pás
Bezpečnostní pás podepírá strom a zajišťuje ho proti předčasnému pádu. Bezpečnostní pás má šířku 1/10 až 1/5 průměru kmene.

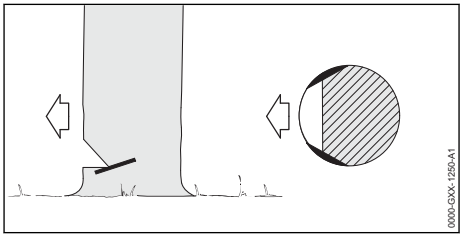
G Přídržný pás
Přídržný pás podepírá strom a zajišťuje ho proti předčasnému pádu. Přídržný pás má šířku 1/10 až 1/5 průměru kmene.

10.9.4 Nařízněte zásek

Zásek určuje směr, kterým strom padne. Musí se dodržet specifické předpisy dané země ohledně tvorby záseku.



- Motorovou pilu vyrovnejte tak, aby byl zásek v pravém úhlu ke směru pádu a motorová pila byla nízko nad zemí.
- Nařízněte vodorovný řez nad zemí.
- Nařízněte šikmý řez pod úhlem 45° k vodorovnému řezu nad zemí.

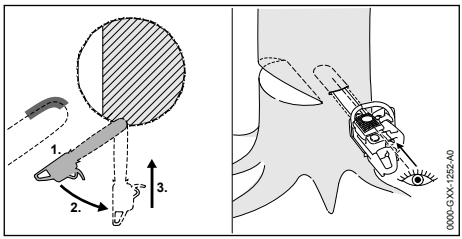


- Pokud je dřevo zdravé a dlouhovláknité, zařízněte zářezy do běla kmene tak, aby byly splněny níže uvedené podmínky:
  – Řezy do běla stromu jsou na obou stranách stejné.
  – Řezy do běla stromu jsou ve výšce dna záseku.
  – Řezy do běla stromu mají šířku 1/10 průměru kmene.

  Kmen se pak neroztrhne, když strom padne.

10.9.5 Zápich

Zápich je pracovní technikou potřebnou pro kácení.

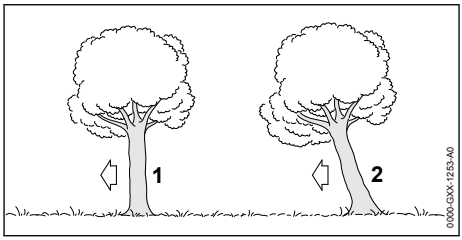


- Vodící lištu nasadit spodní stranou hrotu a s plným plynem.
- Naříznout tak, až zahloubení vodící lišty do kmenu odpovídá její dvojité šířce.
- Výkyvným pohybem uvést do zápichové polohy.
- Vodící lištu zapíchnout.

10.9.6 Volba vhodného hlavního řezu

Při volbě vhodného hlavního řezu hrají roli níže uvedené podmínky:
– přirozený sklon stromu
– tvorba větví stromu
– škody na stromě
– zdravotní stav stromu
– pokud na stromě leží sníh: sněhová zátěž
– směr stráně
– směr větru a rychlost větru
– stávající sousední stromy

Rozlišují se různé varianty těchto podmínek. V tomto návodu k použití jsou popsány jenom 2 varianty.



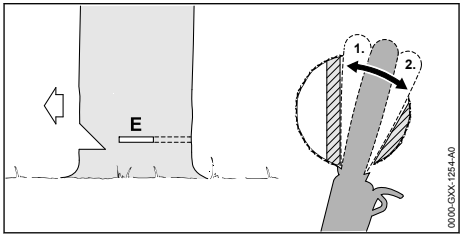
1 Normální strom
Normální strom stojí kolmo a má pravidelnou korunu.

2 Skloněný strom
Skloněný strom stojí šikmo a má korunu, rostlou ve směru pádu.

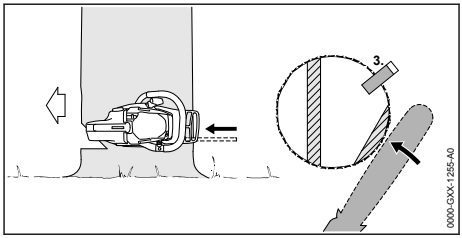
10.9.7 Kácení normálního stromu s malým průměrem kmenu

Normální strom se kácí jedním hlavním řezem kácení s bezpečnostním pásem. Tento hlavní řez kácení musí být proveden, pokud je průměr kmenu menší než skutečná řezná délka motorové pily.

- Provést výstražné zvolání.



- Vodící lištu zapíchnout do zápichu tak, až je opět viditelná na druhé straně kmenu, 🕮 10.9.5.
- Ozubený doraz nasadit za zlomovou lištu a použít ho jako otočný bod.
- Vytvořit hlavní řez kácení ve směru zlomové lišty.
- Vytvořit hlavní řez kácení ve směru bezpečnostního pásu.

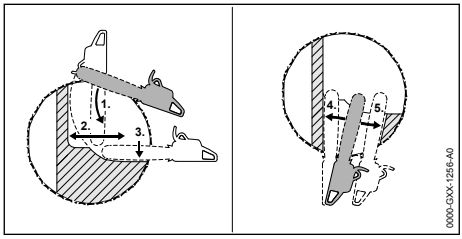


- ► Vsadit dřevorubecký klín. Dřevorubecký klín musí být vhodný pro průměr kmenu a šířce hlavního řezu kácení.
- ► Provést výstražné zvolání.
- ► Bezpečnostní pás prořízнout s nataženými pažemi zvenčí a horizontálně na úrovni hlavního řezu kácení.
  Strom padne.

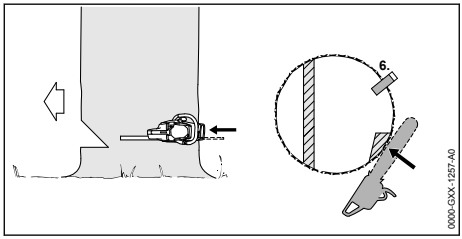
10.9.8 Kácení normálního stromu s velkým průměrem kmenu

Normální strom se kácí jedním hlavním řezem kácení s bezpečnostním pásem. Tento hlavní řez kácení musí být proveden, pokud je průměr kmenu větší než skutečná řezná délka motorové pily.

- ► Provést výstražné zvolání.



- ► Ozubený doraz nasadit za zlomovou lištu a použít ho jako otočný bod.
- ► Motorovou pilu zavést vodorovně do hlavního řezu kácení a provést její co možná velký výkyv.
- ► Vytvořit hlavní řez kácení ve směru zlomové lišty.
- ► Vytvořit hlavní řez kácení ve směru bezpečnostního pásu.
- ► Přejít na protilehlou stranu kmene.
- ► Vodící lištu vpíchnout na stejné úrovni do hlavního řezu kácení.
- ► Vytvořit hlavní řez kácení ve směru zlomové lišty.
- ► Vytvořit hlavní řez kácení ve směru bezpečnostního pásu.

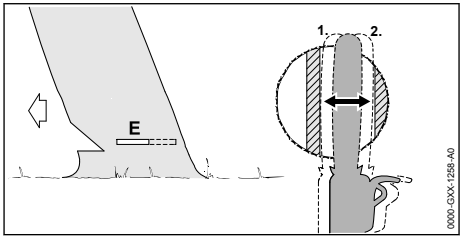


- ► Vsadit dřevorubecký klín. Dřevorubecký klín musí být vhodný pro průměr kmenu a šířce hlavního řezu kácení.
- ► Provést výstražné zvolání.
- ► Bezpečnostní pás prořízнout s nataženými pažemi zvenčí a horizontálně na úrovni hlavního řezu kácení.
  Strom padne.

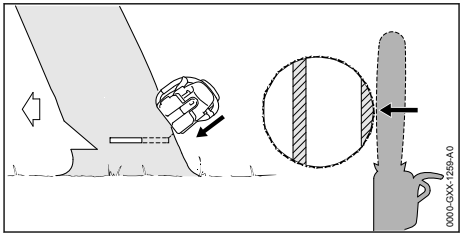
10.9.9 Kácení skloněného stromu s malým průměrem kmenu

Skloněný strom se kácí hlavním řezem kácení s přídržným pásem. Tento hlavní řez kácení musí být proveden, pokud je průměr kmenu menší než skutečná řezná délka motorové pily.

- ► Provést výstražné zvolání.



- ► Vodící lištu zapíchnout do zápichu tak, až je opět viditelná na druhé straně kmenu, 🕮 10.9.5.
- ► Vytvořit hlavní řez kácení ve směru zlomové lišty.
- ► Vytvořit hlavní řez kácení ve směru přídržného pásu.

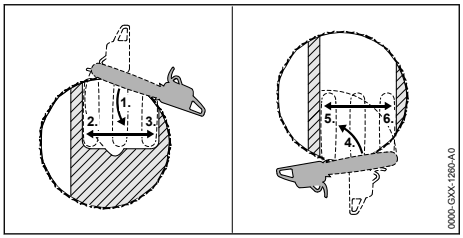


- ► Provést výstražné zvolání.
- ► Přídržný pás prořízнout s nataženými pažemi zvenčí a šikmo nahoře.
  Strom padne.

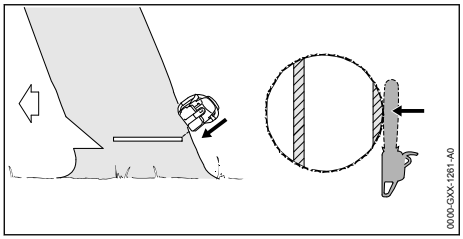
10.9.10 Kácení skloněného stromu s velkým průměrem kmenu

Skloněný strom se kácí hlavním řezem kácení s přídržným pásem. Tento hlavní řez kácení musí být proveden, pokud je průměr kmenu větší než skutečná řezná délka motorové pily.

- ► Provést výstražné zvolání.



- Ozubený doraz nasadit ve výši hlavního řezu kácení za přídržný pás a použít ho jako otočný bod.
- Motorovou pilu zavést vodorovně do hlavního řezu kácení a provést její co možná velký výkyv.
- Vytvořit hlavní řez kácení ve směru zlomové lišty.
- Vytvořit hlavní řez kácení ve směru přídržného pásu.
- Přejít na protilehlou stranu kmene.
- Ozubený doraz nasadit ve výši hlavního řezu kácení za zlomovou lištu a použít ho jako otočný bod.
- Motorovou pilu zavést vodorovně do hlavního řezu kácení a provést její co možná velký výkyv.
- Vytvořit hlavní řez kácení ve směru zlomové lišty.
- Vytvořit hlavní řez kácení ve směru přídržného pásu.



- Provést výstražné zvolání.
- Přídržný pás prořiznout s nataženými pažemi zvenčí a šikmo nahoře.
  Strom padne.

11 Po skončení práce

11.1 Po skončení práce

- Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu.
- Nechejte motorovou pilu vychladnout.
- Pokud je motorová pila mokrá: motorovou pilu nechejte uschnout.
- Vyčistěte motorovou pilu.
- Vyčistěte vodicí lištu a pilový řetěz.
- Odšroubujte matice na víku řetězky.
- Otočte napínacím šroubem 2 otáčky v protisměru chodu hodinových ručiček.
  Pilový řetěz je povolen.
- Utáhněte matice na víku řetězky.
- Nasuňte ochranný kryt řetězu na vodicí lištu tak, aby byla celá vodicí lišta zakrytá.

12 Přeprava

12.1 Přeprava motorové pily

- Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu.
- Nasuňte kryt řetězu na vodicí lištu tak, aby byla celá vodicí lišta zakrytá.

Přenášení motorové pily

- Noste motorovou pilu pravou rukou za trubkovou rukojeť tak, aby vodicí lišta směřovala dozadu.

Přeprava motorové pily ve vozidle

- Zajistěte motorovou pilu tak, aby se nemohla převrátit ani pohnout.

13 Skladování

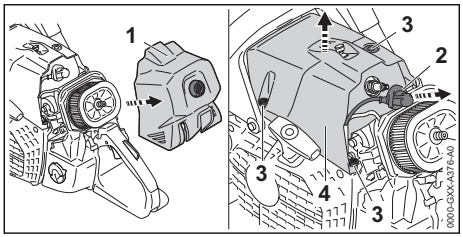
13.1 Skladování motorové pily

- Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu.
- Nasuňte kryt řetězu na vodicí lištu tak, aby byla celá vodicí lišta zakrytá.
- Motorovou pilu skladujte tak, aby byly splněny níže uvedené podmínky:
  - Motorová pila se nemůže převrátit nebo pohnout.
  - Motorová pila je mimo dosah dětí.
  - Motorová pila je čistá a suchá.
- Pokud se motorová pila bude skladovat déle než 30 dní:
  - Demontujte vodicí lištu a pilový řetěz.
  - Otevřete uzávěr palivové nádržky.
  - Palivovou nádržku vyprázdněte.
  - Uzavřete palivovou nádržku.
  - Pokud je k dispozici ruční čerpadlo paliva: před nastartováním motoru stiskněte nejméně 5 krát tlačítko ručního čerpadla paliva.
  - Motor nastartujte a nechejte ve volnoběhu běžet tak dlouho, až se vypne.

14 Čištění

14.1 Čištění motorové pily

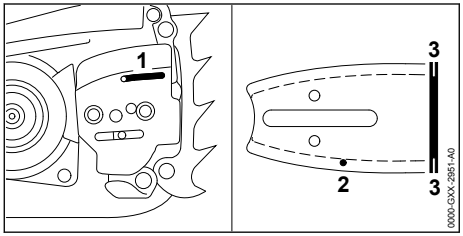
- Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu.
- Motorovou pilu nechejte vychladnout.
- Motorovou pilu očistěte vlhkým hadrem nebo prostředkem na rozpouštění pryskyřic STIHL.
- Větrací štěrbiny vyčistěte štětcem.



- Demontujte víko filtru (1).
- Stáhněte nástrčku zapalovací svíčky (2).
- Uzávěrem krytu (3) otáčejte v protisměru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až se dá kryt (4) sejmout.
- Kryt sejměte (4).
- Demontujte víko řetězky.
- Víko řetězky, žebra válce a vnitřní strany krytu a víka filtru očistěte štětcem, vlhkým hadrem nebo prostředkem na rozpouštění pryskyřic STIHL.
- Pásmo okolo řetězky očistěte vlhkým hadrem nebo prostředkem na rozpouštění pryskyřic STIHL.
- Nasaďte kryt (4).
- Uzávěry krytu (3) otočte ve směru chodu hodinových ručiček a pevně je utáhněte. Kryt (4) je uzavřen.
- Nástrčku zapalovací svíčky (2) pevně namáčkněte.
- Namontujte víko filtru (1).
- Namontujte víko řetězky.

14.2 Čištění vodící lišty a pilového řetězu

- Motor vypnout a řetězovou brzdu zapnout.
- Vodící lištu a pilový řetěz demontovat.

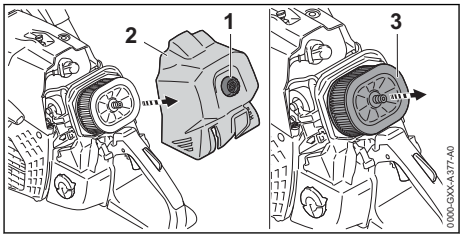


- Vstupní kanálek oleje (1), výstupní kanálek oleje (2) a drážku (3) vyčistit štětcem, měkkým kartáčem nebo prostředkem na rozpouštění pryskyřic STIHL.
- Pilový řetěz vyčistit štětcem, měkkým kartáčem nebo prostředkem na rozpouštění pryskyřic STIHL.
- Vodící lištu a pilový řetěz namontovat.

14.3 Čištění vzduchového filtru

Ve vzduchovém filtru se může hromadit velice jemný prach. Tento prach může vzduchový filtr zanést a nedá se odstranit ani kartáčováním, ani vyklepáním. Vzduchový filtr musí být vyčištěn čisticím prostředkem.

- Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu.
- Stiskněte pojistku plynové páčky a držte ji stisknutou.
- Stiskněte plynovou páčku a držte ji stisknutou.
- Kombinovanou ovládací páčku nastavte do polohy .
- Plynovou páčku a pojistku plynové páčky pusťte.



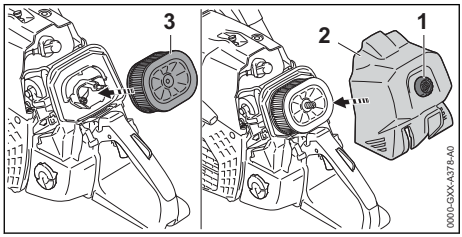
- Uzávěrem víka filtru (1) otáčejte v protisměru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až lze víko filtru (2) sejmout.
- Sejměte víko filtru (2).
- Pásmo okolo vzduchového filtru (3) očistěte vlhkým hadrem nebo štětcem.
- Stáhněte vzduchový filtr (3).
- Hrubé nečistoty na vnější straně vzduchového filtru (3) spláchněte pod tekoucí vodou.
- Pokud je vzduchový filtr (3) poškozený: vzduchový filtr (3) vyměňte.

VAROVÁNÍ

- Pokud by se čisticí prostředky dostaly do styku s pokožkou nebo očima, může dojít k podráždění pokožky či očí.
  - Dbejte na návod k použití čisticího prostředku.
  - Vyhněte se kontaktu s čisticími prostředky.
  - Pokud došlo ke kontaktu s pokožkou: dotčená místa pokožky umyjte velkým množstvím vody a mýdlem.
  - Pokud došlo ke kontaktu s očima: oči nejméně po dobu 15 minut vyplachujte velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře.

- Vnější stranu a vnitřní stranu vzduchového filtru (3) nastříkejte speciálním čisticím prostředkem STIHL nebo čisticím prostředkem s hodnotou pH větší než 12.

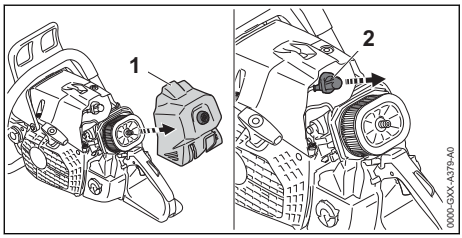
- Speciální čisticí prostředek STIHL nebo jiný čisticí prostředek nechejte 10 minut působit.
- Vnější stranu vzduchového filtru (3) vykartáčujte měkkým kartáčem.
- Vnější stranu a vnitřní stranu vzduchového filtru (3) opláchněte pod tekoucí vodou.
- Vzduchový filtr (3) nechejte na vzduchu uschnout.



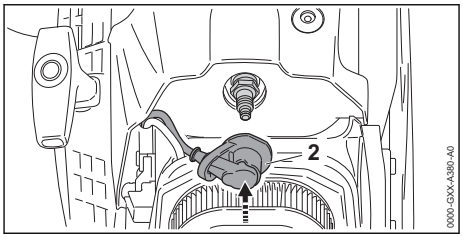
- Vzduchový filtr (3) zamáčkněte rukou.
- Nasaďte víko filtru (2).
- Uzávěrem víka filtru (1) otočte ve směru chodu hodinových ručiček a rukou ho pevně utáhněte.
  Víko filtru (2) je uzavřeno.
- Stiskněte pojistku plynové páčky a držte ji stisknutou.
- Stiskněte plynovou páčku a držte ji stisknutou.
- Kombinovanou ovládací páčku nastavte do polohy .
  Kombinovaná ovládací páčka se odpruží zpět do polohy .

14.4 Čištění zapalovací svíčky

- Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu.
- Nechejte motorovou pilu vychladnout.



- Demontujte víko filtru (1).
- Stáhněte konektor zapalovací svíčky (2).
- Pokud je oblast okolo zapalovací svíčky znečištěna: otřete oblast okolo zapalovací svíčky vlhkým hadrem.
- Zapalovací svíčku vyšroubujte.
- Zapalovací svíčku vyčistěte vlhkým hadrem.
- Pokud je zapalovací svíčka zkorodovaná: zapalovací svíčku vyměňte.



- Zapalovací svíčku zašroubujte a pevně ji utáhněte.
- Konektor zapalovací svíčky (2) pevně přitiskněte.
- Namontujte víko filtru (1).

15 Údržba

15.1 Časové intervaly pro údržbu

Časové intervaly pro údržbu jsou závislé na okolních podmínkách a na pracovních podmínkách. STIHL doporučuje níže uvedené časové intervaly pro údržbu:

Řetězová brzda

- Údržbářské úkony na řetězové brzdě nechejte provádět u odborného prodejce výrobků STIHL v níže uvedených časových intervalech:
  – při celodenní práci: čtvrtročně
  – při půldenní práci: půlročně
  – při občasné práci: ročně

Vždy po 100 provozních hodinách

- Vyměňte zapalovací svíčku.

Týdně

- Zkontrolujte řetězku.
- Zkontrolujte vodicí lištu a odstraňte otřepy.
- Zkontrolujte pilový řetěz a naostřete ho.

Měsíčně

- Vyčistěte vzduchový filtr.

Každý rok

- Nechte u odborného prodejce STIHL vyčistit olejovou nádržku.
- Nechte palivovou nádrž vyčistit odborným prodejcem STIHL.
- Nechte u odborného prodejce STIHL vyměnit sací hlavu v palivové nádrži.

15.2 Odstranění otřepů na vodící liště

Na vnější hraně vodící lišty mohou vzniknout otřepy.

- Otřepy odstranit plochým pilníkem nebo vyrovnávačem vodících lišt STIHL.

► V případě stávajících nejasností: vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

15.3 Ostření pilového řetězu

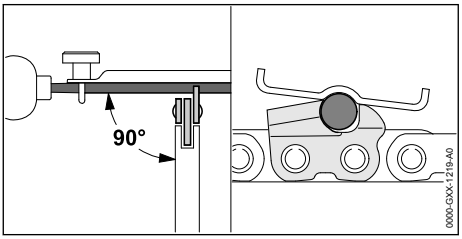
Správné ostření pilového řetězu vyžaduje velkou praxi.

Pomůckou pro správné ostření pilového řetězu jsou pilníky STIHL, pilovací přípravky STIHL, ostřicí nářadí°STIHL, držáky pilníků STIHL 2 v 1 a brožura „Ostření pilových řetězů STIHL“. Brožura je dostupná na adrese www.stihl.com/sharpening-brochure.

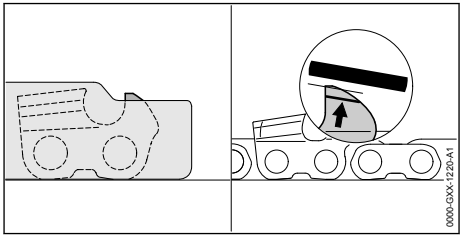
Společnost STIHL doporučuje nechat pilové řetězy ostřit u odborného prodejce STIHL.

VAROVÁNÍ

- Rezné zuby pilového řetězu jsou ostré. Uživatel se může pořezat.
  ► Noste pracovní rukavice z odolného materiálu.



► Každý řezný zub ostřete kulatým pilníkem tak, aby byly splněny níže uvedené podmínky:
  – Kulatý pilník je vhodný pro rozteč pilového řetězu.
  – Kulatý pilník je veden směrem zevnitř ven.
  – Kulatý pilník je veden v pravém úhlu k vodicí liště.
  – Je dodržen úhel ostření 30°.



► Omezovač hloubky spilujte plochým pilníkem tak, aby byl ve stejné rovině s pilovací měrkou STIHL a paralelně ke značkám opotřebení. Pilovací měrka STIHL musí být vhodná pro rozteč pilového řetězu.
► V případě nejasností: Vyhledejte odborného prodejce STIHL.

16 Oprava

16.1 Oprava motorové pily, vodící lišty a pilového řetězu

Uživatel nemůže motorovou pilu, vodící lištu a pilový řetěz opravovat sám.
► Pokud jsou motorová pila, vodící lišta nebo pilový řetěz poškozeny: motorovou pilu, vodící lištu nebo pilový řetěz nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

17 Odstranění poruch

17.1 Odstranění poruch motorové pily

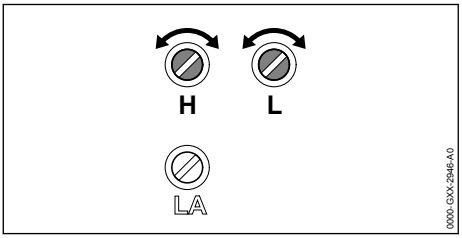
Většina poruch má stejné příčiny.
► Proveďte následující opatření:
  ► Vyčistěte vzduchový filtr.
  ► Vyčistěte nebo vyměňte zapalovací svíčku.
  ► Nastavte zimní nebo letní provoz.
  ► Proveďte standardní seřízení.
  ► Seřiďte volnoběh.
  ► Upravte seřízení karburátoru pro práci ve velké nadmořské výšce.
  ► Upravte seřízení karburátoru pro práci při teplotách pod –10 °C.
► Pokud porucha trvá i nadále: proveďte opatření z následující tabulky.

Porucha	Příčina	Odstranění závady
Motor nejde nastartovat.	V palivové nádržce není dost paliva.	► Připravte palivovou směs a motorovou pilu natankujte.
	Motor je přesycený.	► Odvětrejte spalovací prostor.
	Karburátor je příliš horký.	► Motorovou pilu nechejte vychladnout.

Porucha	Příčina	Odstranění závady
		► Pokud je k dispozici ruční čerpadlo paliva: před nastartováním motoru nejméně 10x stiskněte tlačítko ručního čerpadla paliva.
	Karburátor je zledovatělý.	► Nechejte motorovou pilu zahřát na +10 °C.
Motor ve volnoběhu běží nepravidelně.	Karburátor je zledovatělý.	► Nechejte motorovou pilu zahřát na +10 °C.
Motor se ve volnoběhu vypíná.	Karburátor je zledovatělý.	► Nechejte motorovou pilu zahřát na +10 °C.
Motor špatně akceleruje.	Pilový řetěz je příliš napnutý.	► Pilový řetěz správně napněte.
	Mazání pilového řetězu dopravuje příliš málo adhezního oleje pro pilové řetězy.	► Zvyšte dodávané množství oleje.
Pilový řetěz se nerozběhne, když se přidá plyn.	Řetězová brzda je zapnutá.	► Povolte řetězovou brzdu.
	Pilový řetěz je příliš napnutý.	► Pilový řetěz správně napněte.
	Vodicí kolečko vodicí lišty je zablokováno.	► Vodicí kolečko vodicí lišty vyčistěte prostředkem na rozpouštění pryskyřic STIHL.
Během práce vzniká kouř nebo je cítit spálení.	Pilový řetěz není správně naostřen.	► Pilový řetěz správně naostřete.
	V olejové nádržce je příliš málo adhezního oleje pro pilové řetězy.	► Vlijte adhezní olej pro pilové řetězy.
	Mazání pilového řetězu dopravuje příliš málo adhezního oleje pro pilové řetězy.	► Zvyšte dodávané množství oleje.
	Pilový řetěz je příliš napnutý.	► Pilový řetěz správně napněte.
	Motorová pila není správně používána.	► Nechejte si vysvětlit použití a nacvičte jej.

17.2 Provedení standardního seřízení

► Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu.



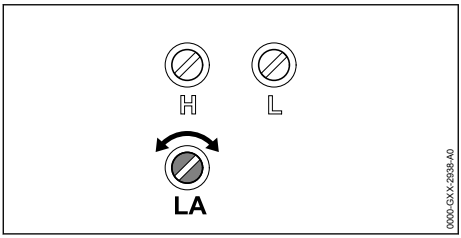
► Hlavním seřizovacím šroubem H otáčejte až na doraz ve směru chodu hodinových ručiček.

► Hlavním seřizovacím šroubem H otočte 1/2 otáčky v protisměru chodu hodinových ručiček.

► Seřizovacím šroubem volnoběhu L otočte až na doraz.

► Seřizovacím šroubem volnoběhu L otočte 1/4 otáčky v protisměru chodu hodinových ručiček.

17.3 Seřizování volnoběhu

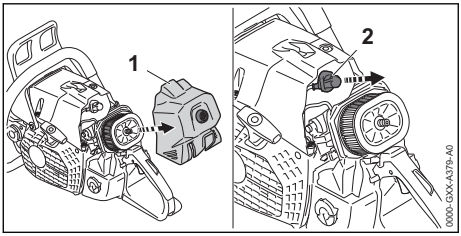


Motor se ve volnoběhu vypíná
- ► Proveďte standardní seřízení.
- ► Nastartujte motor a povolte řetězovou brzdu.
- ► Motor po dobu cca 1 minuty zahřívejte rázy plynu.
- ► Pokud se motor i nadále ve volnoběhu vypíná: seřizovacím šroubem volnoběhu LA otočte o 1/2 otáčky ve směru chodu hodinových ručiček a motor opět nastartujte.
- ► Seřizovacím šroubem volnoběhu LA otáčejte ve směru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až se pilový řetěz začne rozbíhat.
- ► Dorazovým šroubem volnoběhu LA otočte 1 otáčku v protisměru chodu hodinových ručiček.

Pilový řetěz trvale běží ve volnoběhu
- ► Proveďte standardní seřízení.
- ► Nastartujte motor a povolte řetězovou brzdu.
- ► Motor po dobu cca 1 minuty zahřívejte rázy plynu.
- ► Dorazovým šroubem volnoběhu LA otáčejte v protisměru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až se pilový řetěz zastaví.
- ► Dorazovým šroubem volnoběhu LA otočte 1 otáčku v protisměru chodu hodinových ručiček.

17.4 Odvětrání spalovacího prostoru

- ► Zapněte řetězovou brzdu.

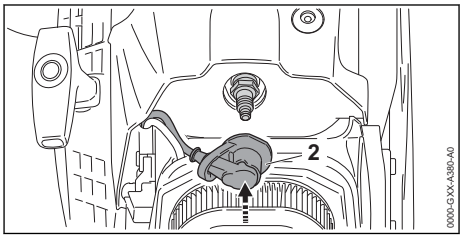


- ► Demontujte víko filtru (1).
- ► Stáhněte nástrčku zapalovací svíčky (2).
- ► Zapalovací svíčku vyšroubujte.
- ► Zapalovací svíčku vysušte.

VAROVÁNÍ

- Pokud bude při stažené nástrčce zapalovací svíčky startovací rukojeť vytažena, mohou vystřelit jiskry ven. Jiskry mohou ve snadno hořlavém nebo explozivním okolí vyvolat požáry nebo exploze. Může tím dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
  - ► Kombinovanou ovládací páčku nastavte do polohy ↻ a držte ji před tím, než bude startovací rukojeť vytažena.

- ► Kombinovanou ovládací páčku nastavte do polohy a držte ji.
- ► Startovací rukojeť několikrát za sebou vytáhněte a zase pusťte zpět.
  Spalovací prostor je odvětrán.
- ► Zapalovací svíčku zašroubujte a pevně ji utáhněte.



- ► Nástrčku zapalovací svíčky (2) pevně namáčkněte.
- ► Namontujte víko filtru (1).

18 Technická data

18.1 Motorová pila STIHL MS 881

– Zdvihový objem: 121,6 cm³
– Výkon: 6,4 kW (8,7 PS)
– Volnoběžné otáčky podle ISO 11681: 2800 ±50 min^{-1}
– Přípustné zapalovací svíčky: Bosch WSR 6 F od firmy STIHL
– Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky: 0,5 mm
– Hmotnost při prázdné palivové nádržce, prázdné olejové nádržce, bez vodicí lišty a bez pilového řetězu: 9,9 kg
– Maximální objem palivové nádržky: 1300 cm³ (1,3 l)
– Maximální obsah olejové nádržky: 700 cm³ (0,7 l)

18.2 Řetězky a rychlosti řetězu

Použity mohou být níže uvedené řetězky:
– se 7 zuby pro .404″

- Maximální rychlost řetězu: 27,1 m/s
- Rychlost řetězu při maximálním výkonu podle normy ISO 11681: 23,9 m/s

18.3 Nejmenší povolená hloubka drážky vodicích lišt

Nejmenší povolená hloubka drážky závisí na rozteči vodicí lišty.
– .404″: 7 mm

18.4 Akustické a vibrační hodnoty

- Hladina akustického tlaku L_{peq} měřená podle normy ISO 22868: 106 dB(A), nejistota měření K: 2 dB(A)
- Hladina akustického výkonu L_{weq} měřená podle normy ISO 22868: 115 dB(A), nejistota měření K: 2 dB(A)
- Zaručená hladina akustického výkonu L_{WAd} měřená podle směrnice 2000/14/ES: 122 dB(A).
- Hodnota vibrací $a_{hv, eq}$ měřená podle normy ISO 22867:
  - Trubková rukojeť: 8,9 m/s², nejistota měření K_a: 2,0 m/s²
  - Ovládací rukojeť: 8,9 m/s² Hodnota K pro vibrace činí 2 m/s², nejistota měření K_a: 2,0 m/s²
- Hodnota vibrací p_F zjištěná podle normy EN ISO 5349-3:
  - Ovládací rukojeť: 87 m/s², nejistota měření K_p: 17 m/s²
  - Trubková rukojeť: 66 m/s², nejistota měření K_p: 17 m/s²

Údaje ke splnění směrnice 2002/44/ES pro zaměstnavatele o vibracích viz www.stihl.com/vib.

18.5 REACH

REACH je názvem ustanovení EG o registraci, klasifikaci a povolení chemikálií.

Informace ohledně splnění ustanovení REACH se nacházejí pod www.stihl.com/reach .

18.6 Emisní hodnoty spalin

Hodnota CO_2 naměřená v rámci postupu schvalování typu EU je uvedena na webové adrese www.stihl.com/co2 ve specifických technických údajích výrobku.

Naměřená hodnota CO_2 byla zjištěna na reprezentativním motoru podle normovaného zkušebního procesu za laboratorních podmínek a není žádnou výslovnou nebo implikovanou zárukou výkonu určitého motoru.

Na základě řádného používání a údržby popsané v tomto návodu k obsluze jsou splněny platné požadavky na emise výfukových plynů. Při změnách na motoru provozní povolení zaniká.

19 Kombinace vodících lišt a pilových řetězů

19.1 Motorová pila STIHL MS 881

Rozteč	Tloušťka vodicího článku / šířka drážky	Délka	Vodicí lišta	Počet zubů vodicího kolečka	Počet vodicích článků	Pilový řetěz
.404“	1,6 mm	53 cm	Duromatic E	-	68	46 RM (typ 3668) 46 RS (typ 3946)
		63 cm	Rollomatic ES	12	80	
			Duromatic E	-		
		75 cm	Rollomatic ES	12	91	
			Duromatic E	-		
		90 cm	Rollomatic ES	12	108	
			Duromatic E	-	104	
		105 cm	Rollomatic ES	12	123	
Řezná délka vodicí lišty závisí na používané motorové pile a pilovém řetězu. Skutečná řezná délka vodicí lišty může být menší než uvedená délka.						

20 Náhradní díly a příslušenství

20.1 Náhradní díly a příslušenství

STIHL Tyto symboly označují originální náhradní díly STIHL a originální příslušenství STIHL.

STIHL doporučuje používat originální náhradní díly STIHL a originální příslušenství STIHL.

Náhradní díly a příslušenství jiných výrobců nemohou být i přes pečlivý monitoring trhu firmou STIHL posouzeny ohledně jejich spolehlivosti, bezpečnosti a vhodnosti a STIHL také nemůže ručit za jejich použití.

Originální náhradní díly STIHL a originální příslušenství STIHL jsou k dostání u odborného prodejce výrobků STIHL.

21 Likvidace

21.1 Likvidace motorové pily

Informace týkající se likvidace jsou k dostání u místních úřadů a odborného prodejce výrobků STIHL.

Nesprávná likvidace může být zdraví škodlivá a zatěžovat životní prostředí.

- ► Výrobky STIHL včetně obalů odevzdejte na vhodném sběrném místě k opětovnému zhodnocení v souladu s místními předpisy.
- ► Nelikvidujte s domácím odpadem.

22 Shoda s předpisy EU

EU prohlášení o shodě je dostupné na stránkách stihl.link/compliance.

Formulář pro hlášení bezpečnostních slabých míst a další informace jsou dostupné na stránkách vdp.stihl.com.

23 Adresy

Hlavní sídlo firmy STIHL

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Postfach 1771
D-71307 Waiblingen

Distribuční společnosti STIHL

ČEŠKA REPUBLIKA

Andreas STIHL, spol. s r.o
Chrlická 753
664 42 Modřice



www.stihl.com



0458-890-1021-B